

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



# Verkehrsunfallentwicklung

## Jahresbericht 2023

# Zuständigkeitsbereich



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen

- PI Mitte
- PI Süd
- PI Nord
- PI Mülheim an der Ruhr



## Verkehrsunfälle

Die Zahl der Verkehrsunfälle ist um 1.693 (+5,32%) gestiegen, wobei der Anstieg bei Unfällen mit Personenschaden mit +1,23% geringer ausfällt als bei Unfällen mit Sachschaden (+5,63%). Die Stadt Essen weist insgesamt einen Anstieg von +5,37% auf, bei den Unfällen mit Personenschaden ist ein leichter Rückgang (-0,85%) erkennbar, die Zahl der Sachschadenumfälle ist um +5,83% höher als im Vorjahr. Bei der Stadt Mülheim an der Ruhr sind sowohl die Unfälle mit Personenschaden (+8,89%) als auch mit Sachschaden (+4,93%) gestiegen, insgesamt beträgt der Anstieg +5,25%.

E MH



## Verunglückte

Es sind 2.713 Personen verunglückt, das bedeutet einen Anstieg um +1,50%. In der Stadt Essen gibt es einen leichten Rückgang (-0,14%), in Mülheim an der Ruhr ist die Zahl um +7,63% gestiegen. Die Zahl der Verkehrstoten ist deutlich von 8 auf 3 gesunken (-62,50%), auch bei den Schwerverletzten ist ein Rückgang (-15,64%) erkennbar. Bei Leichtverletzten ist dagegen ein Anstieg zu verzeichnen (+4,10%).

E MH



## Verunglückte Kinder

Die Zahl der verunglückten Kinder ist deutlich gestiegen (+16,60%), wobei der größte Teil des Anstiegs mit 38 (+20,21%) auf die Stadt Essen entfällt. Kein Kind ist tödlich verunglückt, schwerverletzt wurden 27 Kinder (Vorjahr 34 / -20,59%). Bei den Leichtverletzten ist ein Anstieg um 47 (+22,71%) auf 254 erkennbar.

E MH



## Verunglückte Senioren

Nach dem starken Anstieg im Vorjahr ist die Zahl der verunglückten Senioren wieder leicht zurückgegangen (-3,42%). Alle 3 Verkehrstoten des Jahres 2023 waren Senioren, die als Fußgänger verunglückt sind. Die Zahl der Schwerverletzten ist deutlich gesunken (-39,80%), während bei den Leichtverletzten ein Anstieg um +8,47% erkennbar ist.

E MH



## Verunglückte Rad-/Pedelecfahrer

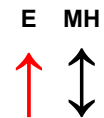
Die Zahl der verunglückten Rad-/Pedelecfahrer ist insgesamt rückläufig, in der Stadt Mülheim ist aber ein Anstieg um +11,36% zu verzeichnen. Es gab keine tödlich Verletzten, Schwer- und Leichtverletzte sind zurückgegangen (Schwerverletzte: -9,89% / Leichtverletzte: -3,45%).

Der Anteil der mit Pedelec Verunglückte ist weiter auf 32,6% gestiegen.



## Verunglückte Fußgänger

Bei Fußgängern gibt es einen deutlichen Anstieg der Verunglückten (+28,50%). Diese Zunahme betrifft nur die Stadt Essen, die Stadt Mülheim an der Ruhr weist keine Veränderung zum Vorjahr auf. Alle 3 Verkehrstoten sind Fußgänger. Während schwerverletzte Fußgänger rückläufig sind (-21,69%), ist die Zahl der Leichtverletzten stark angestiegen (+41,30%).



## Verkehrsunfallflucht

Die Zahl der Verkehrsunfälle mit Flucht ist sowohl bei Sachschadens- (+6,00%) als auch bei Personenschadensunfällen (+19,13%) gestiegen. Die Aufklärungsquote wurde bei Sachschäden auf 37,7% und bei Personenschäden auf 60,6% gesteigert.



Diese Statistik umfasst alle der Polizei bekannt gewordenen Verkehrsunfälle nach den Maßgaben des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes (StVUnfStatG). Die vorliegende Statistik gibt das Jahresergebnis 2023 mit Stand 08.02.2024 wieder. Nachtragsmeldungen, die bis Ende Februar möglich sind, bleiben in den Berechnungen unberücksichtigt; sie verändern das Lagebild in der Regel nur marginal.

	2023			2022		
	PP Essen	Essen	Mülheim	PP Essen	Essen	Mülheim
Einwohnerzahlen gesamt *	756.984	584.580	172.404	750.171	579.432	170.739
Kinder von 0-unter 15 *	108.204	83.449	24.755	105.345	81.434	23.911
Senioren ab 65 *	167.878	126.589	41.289	167.006	125.943	41.063
Fläche in qkm gesamt **	301,60	210,31	91,29	301,60	210,31	91,29
Straßenkilometer ca.	2.240	1.600	640	2.240	1.600	640
zugelassene Fz **	488.782	370.914	117.868	487.140	369.641	117.499
Pkw **	394.142	298.463	95.679	393.698	298.088	95.610
Lkw **	25.875	20.407	5.468	25.942	20.593	5.349
Personalstärke zur VU-Bekämpfung	993,06			1003,42		

* Einwohnerzahlen Quelle:	für die Berechnungen werden die Zahlen des Landesbetriebes IT-NRW herangezogen, die sich für das Jahr 2023 auf die Einwohnerzahlen von 2022 und für das Jahr 2022 auf die Einwohnerzahlen des Jahres 2021 beziehen.
** Zahlen der Städte Essen bzw. Mülheim an der Ruhr	Stand Dezember 2023



## Essener Str., Paul-Kosmalla-Str., Velauer Str.

5 leichtverletzte Radfahrer.

Lichtverhältnisse: drei Unfälle bei Tageslicht, ein Unfall bei Dämmerung, ein Unfall bei Dunkelheit.

Linksabbieger mit entgegenkommenden Radfahrern.





## Hatzper Straße / Raadter Straße / Fulerumer Straße 2021 – 2023 Betrachtung Fußgänger / Radfahrer / Elektrokleinstfahrzeuge

4 leichtverletzte Fußgänger; 2 leichtverletzte Radfahrer.  
Lichtverhältnisse: drei Unfälle bei Dunkelheit, drei Unfälle bei Tageslicht.



Verkehrsunfälle mit getöteten Personen						
	PP Essen		Stadt Essen		Stadt Mülheim a. d. Ruhr	
	Anzahl Verkehrsunfälle	Anzahl getötete Personen	Anzahl Verkehrsunfälle	Anzahl getötete Personen	Anzahl Verkehrsunfälle	Anzahl getötete Personen
<b>2022</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>2023</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

### 20.10.2023 Mülheim an der Ruhr, Aktienstraße 181

Ein 29-jähriger deutscher Pkw-Führer (UB02) befuhr die Aktienstraße in Fahrtrichtung Mülheim an der Ruhr und führte einen Fahrstreifenwechsel von links nach rechts durch. In Höhe der Hausnummer 181 kollidierte er mit einem 85-jährigen deutschen Fußgänger (UB01), der seinerseits die Fahrbahn von links nach rechts überqueren wollte. Dieser wurde vom Fahrzeug 02 erfasst und mehrere Meter durch die Luft geschleudert. Er wurde unter Reanimationsbedingungen der Uni-Klinik Essen zugeführt, wo er wegen einer durch den Unfall eingetretenen Querschnittslähmung am Hals operiert wurde. Als er am 22.10.2023 aus dem künstlichen Koma geholt werden sollte, wurde er nicht mehr wach. Er verstarb am 22.10.2023 um 17:35 Uhr.

### 30.10.2023 Essen, Flustraße 23

Nach derzeitigen Erkenntnissen befuhr ein 60-jähriger, deutscher Fahrzeugführer, mit seinem Pkw die Flurstraße in aufsteigende Fahrtrichtung. Ungefähr in Höhe der Hausnummer 23 kollidierte der Pkw mit einer, die Straße überquerenden, 85-jährigen Frau. Diese verstarb trotz eingeleiteter Reanimationsmaßnahmen noch vor Ort. Der Fahrzeugführer und seine ihn abholende Ehefrau wurden aufgrund eines Schocks medizinisch versorgt und im Anschluss einem Krankenhaus zugeführt.



### 25.11.2023 Essen, Zollvereinstraße/Gerstekamp

Ein 82-jähriger Fußgänger überquerte in Begleitung seines Hundes die Fahrbahn an der oben genannten Örtlichkeit. Zur gleichen Zeit befuhr ein 45-jähriger Fahrzeugführer mit seinem Pkw (SUV) die Zollvereinstraße in östlicher Richtung. Es herrschte bereits Dunkelheit und starker Regen mit regennasser Fahrbahn.

Der Fahrzeugführer übersah den von links querenden Fußgänger mit Hund und erfasste beide rechtsseitig mit der Pkw-Front. Eine angeforderte RTW Besatzung konnte an der Unfallörtlichkeit beim Fußgänger diverse Brüche rechtsseitig, an Hüfte und Bein, feststellen. Es bestand zu der Zeit keine Lebensgefahr.

Der 82-jährige Fußgänger wurde in das Universitäts-Klinikum Essen eingeliefert, wo er am Montag, 27.11.2023 gegen 09:20 Uhr verstarb. Der Hund wurde aufgrund der Verletzungen eingeschläfert.

# Verkehrsunfälle nach Kategorien



	Kategorie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
<b>PP Essen Gesamt</b>	<b>Gesamt</b>	27.690	28.616	28.570	28.654	30.376	32.672	28.778	30.438	31.844	33.537	30.821,6	29.810,0
	<b>Kategorie 1</b>	5	10	5	5	4	7	7	9	7	3	6,8	5,6
	<b>Kategorie 2</b>	390	392	398	385	414	396	363	319	312	259	360,8	391,2
	<b>Kategorie 3</b>	1.762	1.642	1.701	1.720	1.733	1.784	1.578	1.612	1.955	2.040	1.732,4	1.703,2
	<b>Kategorie 4</b>	255	195	205	171	145	156	183	401	447	560	266,4	172,0
	<b>Kategorie 5</b>	19.258	20.057	19.999	19.739	21.544	23.493	20.457	21.887	22.529	23.685	21.982,0	21.046,4
	<b>Kategorie 6</b>	154	115	133	150	137	135	120	146	153	139	138,2	135,0
	<b>Sonstige Flucht</b>	5.866	6.205	6.129	6.484	6.399	6.701	6.070	6.064	6.441	6.851	6.335,0	6.356,6
<b>Stadt Essen</b>	<b>Gesamt</b>	21.883	22.825	22.629	22.765	24.107	26.355	23.494	24.703	25.516	26.886	24.835,0	23.870,0
	<b>Kategorie 1</b>	3	10	5	4	4	6	6	5	6	2	5,4	5,0
	<b>Kategorie 2</b>	318	324	322	311	346	323	281	242	215	177	281,4	316,6
	<b>Kategorie 3</b>	1.421	1.313	1.339	1.365	1.350	1.451	1.285	1.279	1.544	1.571	1.381,8	1.358,0
	<b>Kategorie 4</b>	225	163	175	147	123	129	147	318	371	459	217,6	144,2
	<b>Kategorie 5</b>	15.085	15.916	15.686	15.503	16.981	18.884	16.650	17.815	18.096	19.080	17.685,2	16.740,8
	<b>Kategorie 6</b>	122	90	110	118	112	110	95	118	101	107	107,2	109,0
	<b>Sonstige Flucht</b>	4.709	5.009	4.992	5.317	5.191	5.452	5.030	4.926	5.183	5.490	5.156,4	5.196,4
<b>Stadt Mülheim an der Ruhr</b>	<b>Gesamt</b>	5.807	5.791	5.635	5.889	6.260	6.155	5.098	5.495	6.148	6.471	5.831,2	5.807,4
	<b>Kategorie 1</b>	2	0	0	1	0	1	1	4	1	1	1,4	0,6
	<b>Kategorie 2</b>	72	68	76	74	68	73	81	77	97	82	79,2	74,4
	<b>Kategorie 3</b>	341	329	362	355	383	333	292	333	408	468	349,8	345,0
	<b>Kategorie 4</b>	30	32	30	24	22	27	36	83	76	100	48,8	27,8
	<b>Kategorie 5</b>	4.173	4.141	4.007	4.236	4.554	4.451	3.629	3.838	4.266	4.442	4.147,6	4.175,4
	<b>Kategorie 6</b>	32	25	23	32	25	25	24	28	51	32	30,6	25,8
	<b>Sonstige Flucht</b>	1.157	1.196	1.137	1.167	1.208	1.245	1.035	1.132	1.249	1.346	1.173,8	1.158,4

\*=5-Jahres-Ø vor Corona

# Verkehrsunfälle (alle Kategorien)

Stadt Essen **plus 1.370 (+5,37%)** zum Vorjahr

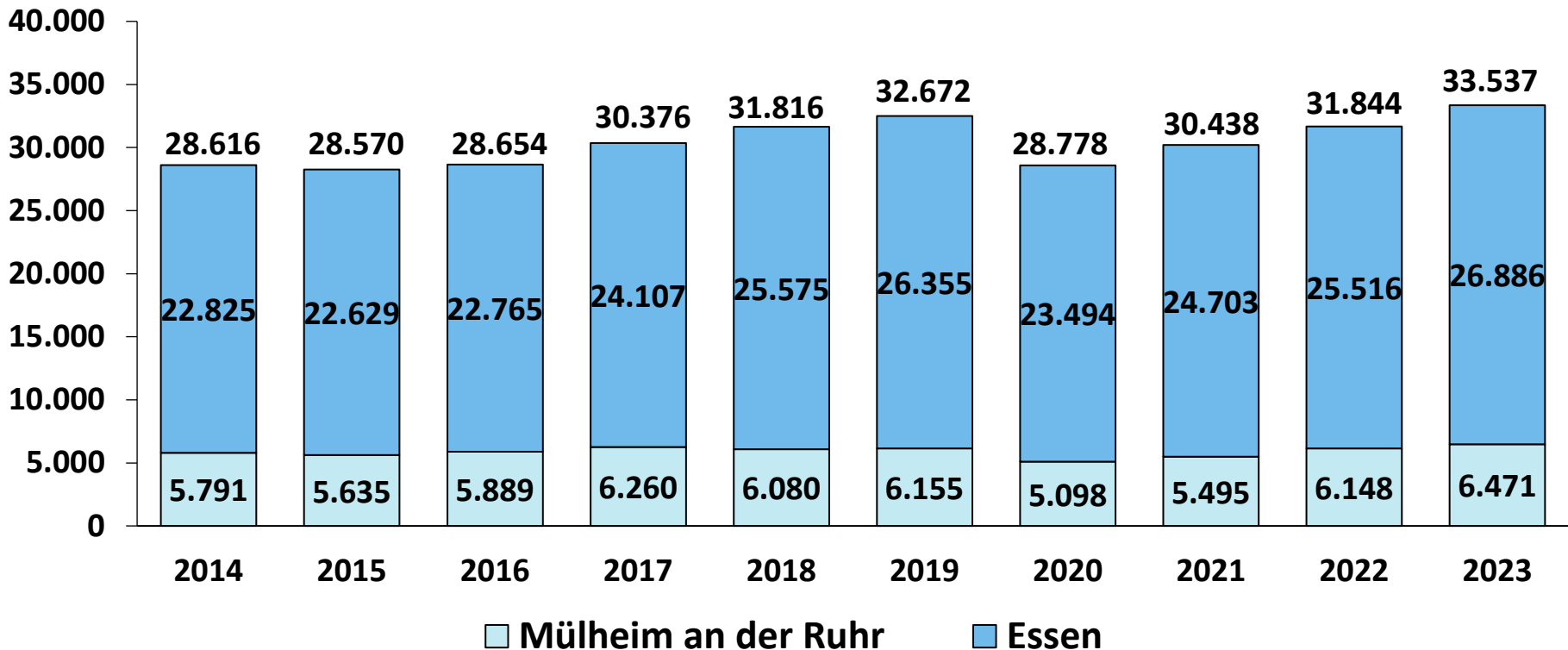
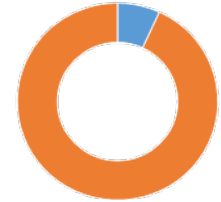
Stadt Mülheim a. d. Ruhr **plus 323 (+5,25%)** zum Vorjahr



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen

## Personen-/Sachschaden 2023

- Personenschaden (Kategorie 1-3): 2.302
- Sachschaden (Kategorie 4-6): 31.235



# Verunglückte



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
<b>PP Essen Gesamt</b>	<b>Gesamt</b>	2.686	2.533	2.676	2.624	2.710	2.683	2.309	2.324	2.673	2.713	2.539,8	2.600,4
	Getötete aktiv	5	9	5	5	4	7	7	9	7	3	6,8	5,6
	Getötete passiv	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0,4	0,2
	Schwerverletzte aktiv	372	370	379	372	403	388	365	309	298	251	352,6	381,4
	Schwerverletzte passiv	45	50	50	49	55	49	30	31	28	24	38,6	46,6
	Leichtverletzte aktiv	1.786	1.660	1.749	1.745	1.806	1.840	1.610	1.635	1.928	2.033	1.763,8	1.750,0
	Leichtverletzte passiv	478	443	493	453	442	399	296	340	411	402	377,6	416,6
<b>Stadt Essen</b>	<b>Gesamt</b>	2.165	2.037	2.135	2.096	2.166	2.205	1.852	1.809	2.079	2.076	2.022,2	2.090,8
	Getötete aktiv	3	9	5	4	4	6	6	5	6	2	5,4	5,0
	Getötete passiv	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0,4	0,2
	Schwerverletzte aktiv	304	302	304	300	337	317	282	234	203	168	274,6	308,0
	Schwerverletzte passiv	37	45	43	43	50	44	20	25	22	18	32,2	40,0
	Leichtverletzte aktiv	1.422	1.311	1.377	1.388	1.410	1.498	1.286	1.288	1.499	1.555	1.396,2	1.391,8
	Leichtverletzte passiv	399	369	406	361	365	340	257	257	348	333	313,4	345,8
<b>Stadt Mülheim an der Ruhr</b>	<b>Gesamt</b>	521	496	541	528	544	478	455	515	590	635	516,4	509,2
	Getötete aktiv	2	0	0	1	0	1	1	4	1	1	1,4	0,6
	Getötete passiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	Schwerverletzte aktiv	68	68	75	72	66	71	82	75	95	83	77,8	73,2
	Schwerverletzte passiv	8	5	7	6	5	5	10	6	6	6	6,4	6,6
	Leichtverletzte aktiv	364	349	372	357	396	342	323	347	425	476	366,6	358,0
	Leichtverletzte passiv	79	74	87	92	77	59	39	83	63	69	64,2	70,8

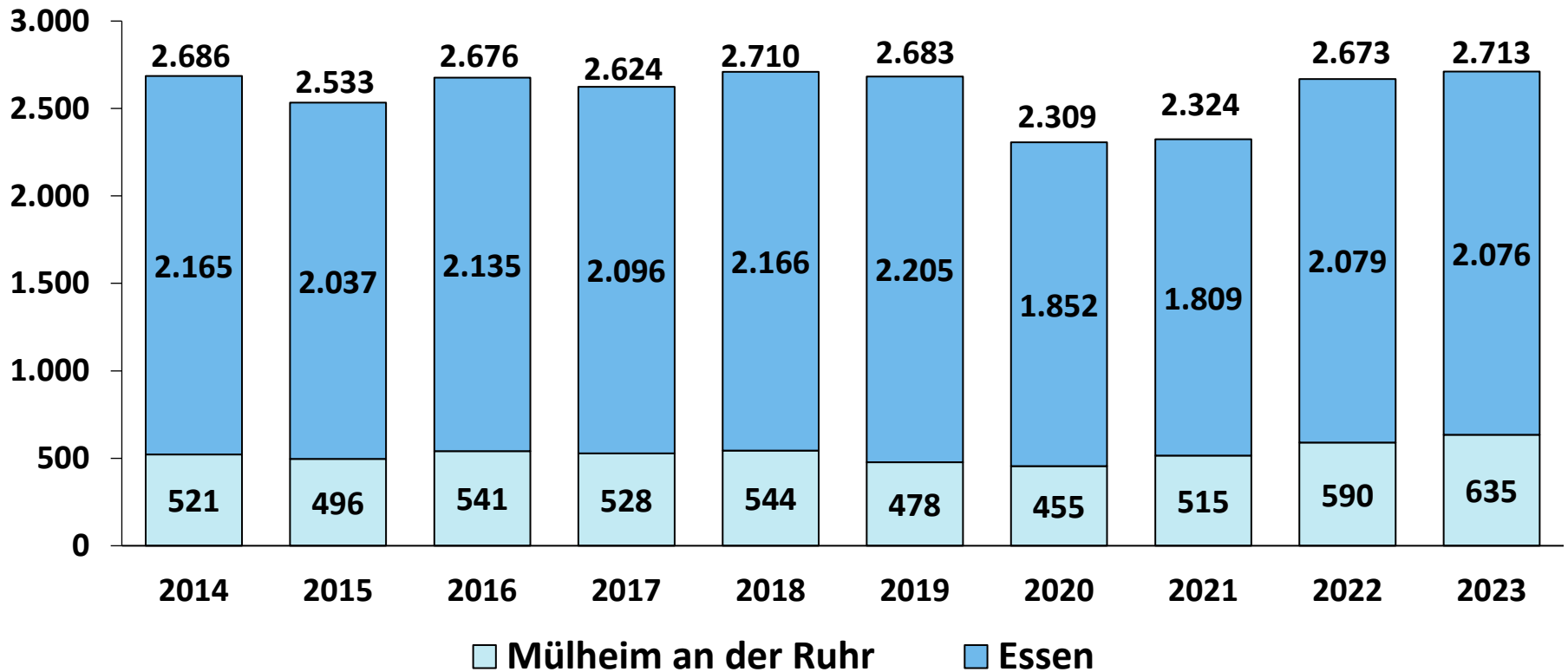
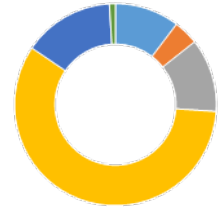
\*=5-Jahres-Ø vor Corona

**Verunglückte** (getötet, schwer- und leichtverletzt)  
 Stadt Essen **minus 3** (-0,14%) zum Vorjahr  
 Stadt Mülheim an der Ruhr **plus 45** (+7,63%) zum Vorjahr



Altersgruppen der Verunglückten 2023

- Kinder 281
- Jugendliche 108
- Junge Erwachsene 319
- Erwachsene 1.584
- Senioren 395
- unbekannt 26



# Tödlich Verunglückte

Stadt Essen **minus 5 (-71,43%)** zum Vorjahr

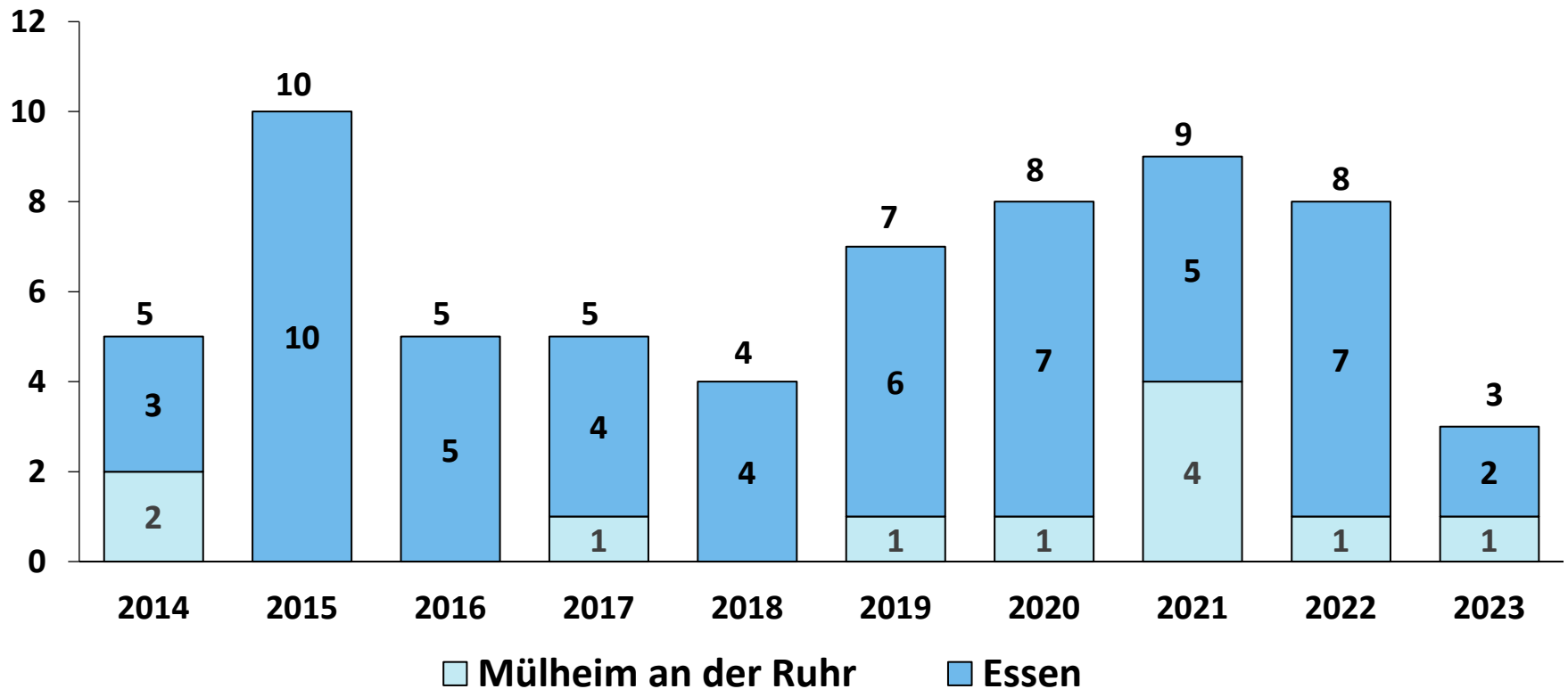
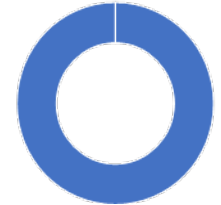
Stadt Mülheim a. d. Ruhr unverändert zum Vorjahr



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen

## Altersgruppen der Getöteten 2023

- Kinder 0
- Jugendliche 0
- Junge Erwachsene 0
- Erwachsene 0
- Senioren 3
- unbekannt 0



# Schwerverletzte

Stadt Essen **minus 39 (-17,33%)** zum Vorjahr

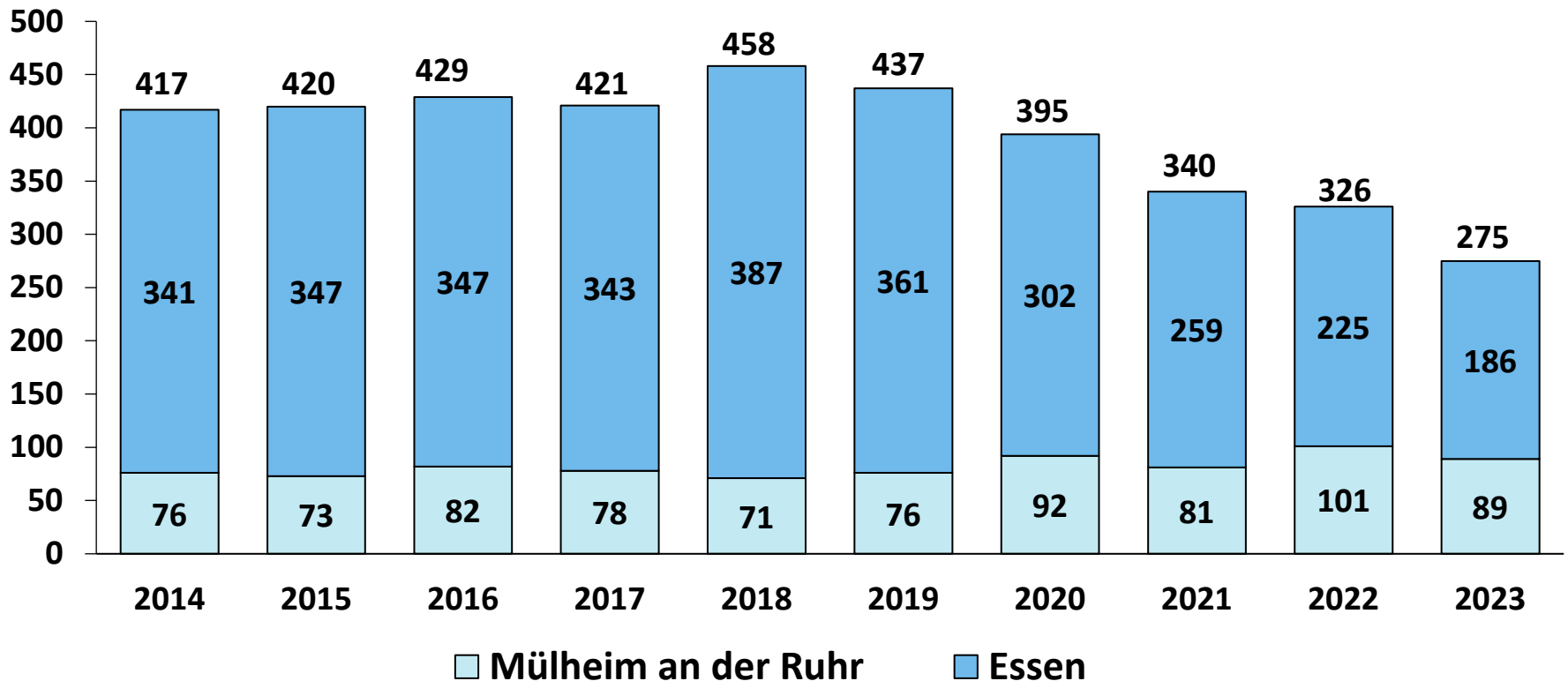
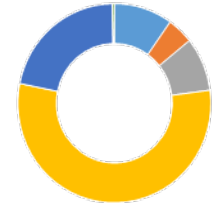
Stadt Mülheim an der Ruhr **minus 12 (-11,88%)** zum Vorjahr



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen

## Altersgruppen der Schwerverletzten 2023

- Kinder 27
- Jugendliche 12
- Junge Erwachsene 24
- Erwachsene 152
- Senioren 59
- unbekannt 1



# Leichtverletzte

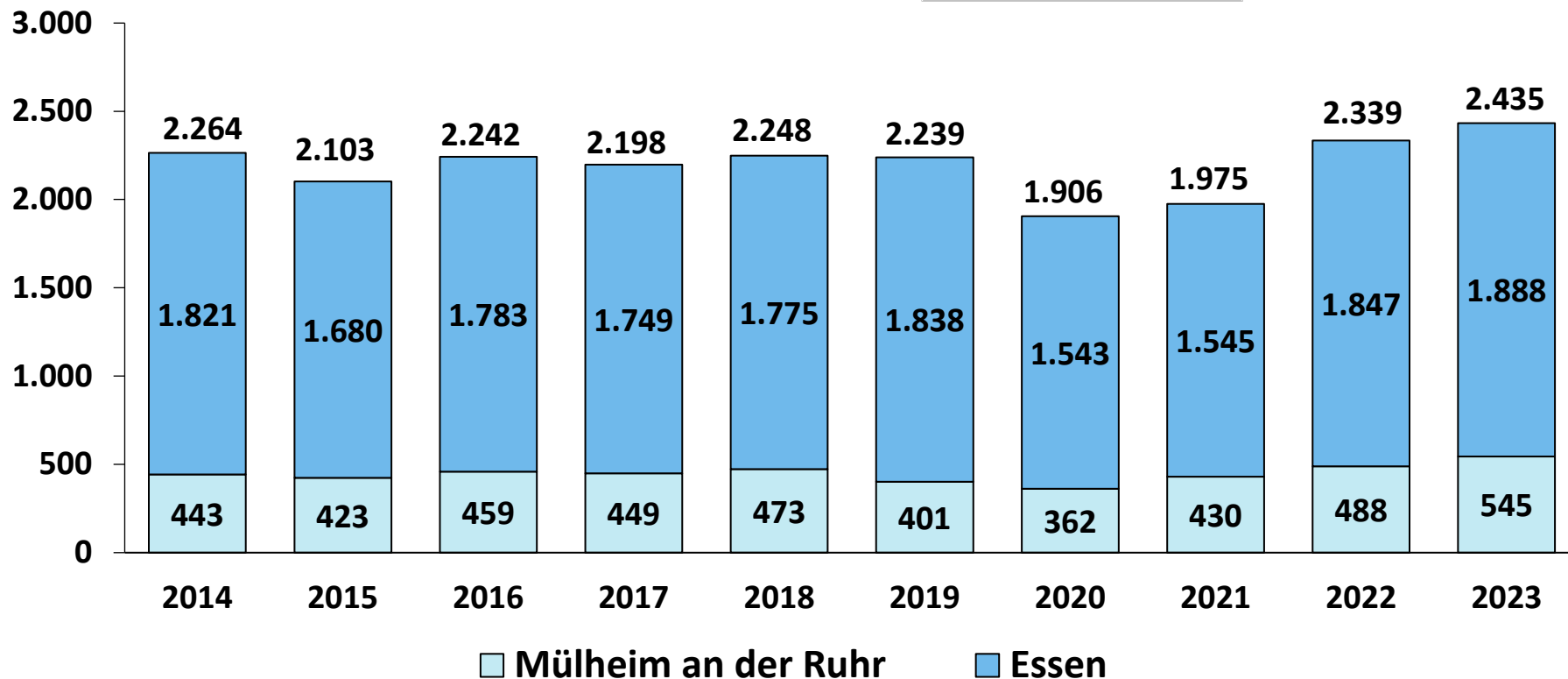
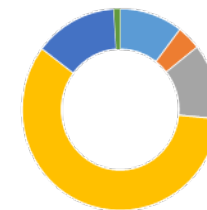
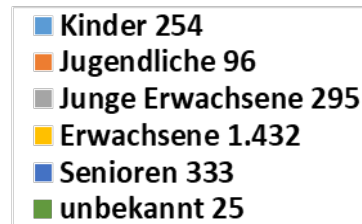
Stadt Essen **plus 41 (+2,22%)** zum Vorjahr

Stadt Mülheim an der Ruhr **plus 57 (+11,68%)** zum Vorjahr



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen

Altersgruppen der Leichtverletzten 2023





# Verunglückte Kinder



		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
<b>PP Essen Gesamt</b>	<b>Gesamt Kinder</b>	254	221	267	249	224	232	201	193	241	281	218,2	234,6
	getötete Kinder aktiv	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,0	0,2
	getötete Kinder passiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Kinder aktiv	31	38	41	26	29	34	28	20	31	21	28,4	31,6
	schwerverl. Kinder passiv	6	6	5	6	10	8	6	5	3	6	6,4	7,0
	leichtverl. Kinder aktiv	124	107	128	126	125	120	104	109	125	155	116,6	120,6
	leichtverl. Kinder passiv	93	70	93	90	60	70	63	59	82	99	66,8	75,2
<b>Stadt Essen</b>	<b>Gesamt Kinder</b>	202	181	198	185	172	189	166	145	188	226	172,0	182,0
	getötete Kinder aktiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	getötete Kinder passiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Kinder aktiv	26	32	28	20	21	27	22	15	20	16	21,0	23,6
	schwerverl. Kinder passiv	6	6	4	3	8	7	1	4	3	4	4,6	4,6
	leichtverl. Kinder aktiv	93	79	101	95	96	94	86	83	100	120	91,8	94,4
	leichtverl. Kinder passiv	77	64	65	67	47	61	57	43	65	86	54,6	59,4
<b>Stadt Mülheim an der Ruhr</b>	<b>Gesamt Kinder</b>	52	40	69	64	52	43	35	48	53	55	46,2	52,6
	getötete Kinder aktiv	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,0	0,2
	getötete Kinder passiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Kinder aktiv	5	6	13	6	8	7	6	5	11	5	7,4	8,0
	schwerverl. Kinder passiv	0	0	1	3	2	1	5	1	0	2	1,8	2,4
	leichtverl. Kinder aktiv	31	28	27	31	29	26	18	26	25	35	24,8	26,2
	leichtverl. Kinder passiv	16	6	28	23	13	9	6	16	17	13	12,2	15,8

\*=5-Jahres-Ø vor Corona

# Verunglückte Kinder

Stadt Essen **plus 38 (+20,21%)** zum Vorjahr

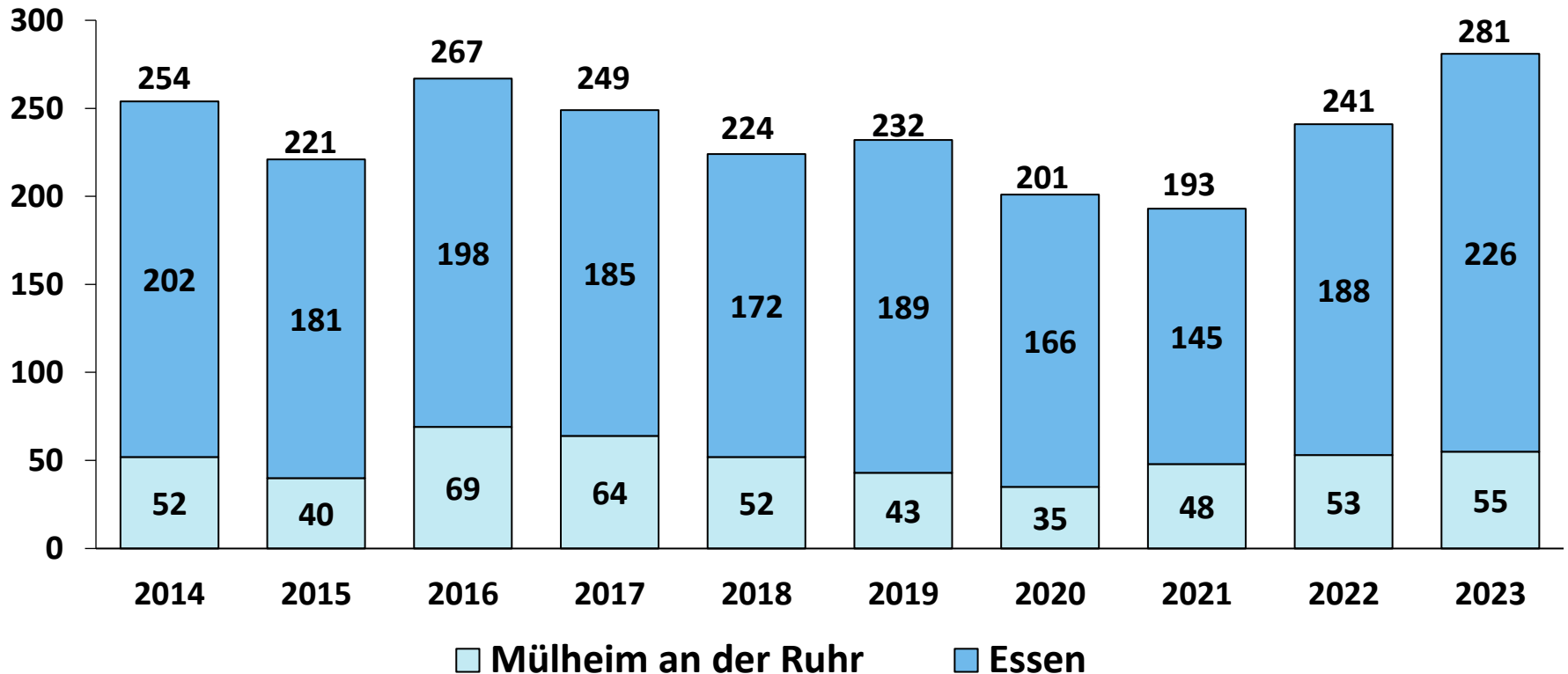
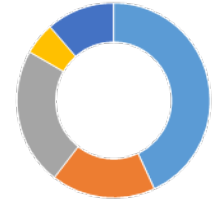
Stadt Mülheim an der Ruhr **plus 2 (+3,77%)** zum Vorjahr



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen

## Verkehrsbeteiligung der Verunglückten 2023

- Fußgänger 121
- Fahrrad 49
- PKW 64
- ÖPNV 15
- Sonstige 32



# Verunglückte Senioren



		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
<b>PP Essen Gesamt</b>	<b>Gesamt Senioren</b>	321	315	318	349	379	348	332	298	409	395	353,2	345,2
	getötete Senioren aktiv	1	4	2	2	3	2	4	5	4	3	3,6	2,6
	getötete Senioren passiv	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Senioren aktiv	77	67	79	81	79	72	77	59	86	50	74,6	77,6
	schwerverl. Senioren passiv	6	15	11	9	14	7	7	7	12	9	9,4	9,6
	leichtverl. Senioren aktiv	179	177	177	200	205	217	209	191	242	276	212,8	201,6
	leichtverl. Senioren passiv	58	51	49	57	78	50	35	36	65	57	52,8	53,8
<b>Stadt Essen</b>	<b>Gesamt Senioren</b>	250	248	246	283	306	272	252	242	285	280	271,4	271,8
	getötete Senioren aktiv	1	4	2	2	3	2	3	3	3	2	2,8	2,4
	getötete Senioren passiv	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Senioren aktiv	57	54	66	66	66	54	53	49	54	29	55,2	61,0
	schwerverl. Senioren passiv	5	14	9	8	14	5	5	6	9	7	7,8	8,2
	leichtverl. Senioren aktiv	139	134	126	163	159	173	159	156	166	196	162,6	156,0
	leichtverl. Senioren passiv	48	41	43	44	64	38	32	28	53	46	43,0	44,2
<b>Stadt Mülheim an der Ruhr</b>	<b>Gesamt Senioren</b>	71	67	72	66	73	76	79	56	124	114	81,6	73,2
	getötete Senioren aktiv	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0,8	0,2
	getötete Senioren passiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Senioren aktiv	20	13	13	15	13	18	23	10	32	21	19,2	16,4
	schwerverl. Senioren passiv	1	1	2	1	0	2	2	1	3	2	1,6	1,4
	leichtverl. Senioren aktiv	40	43	51	37	46	44	50	35	76	79	50,2	45,6
	leichtverl. Senioren passiv	10	10	6	13	14	12	3	8	12	11	9,8	9,6

\*=5-Jahres-Ø vor Corona

# Verunglückte Senioren

Stadt Essen **minus 5 (-1,75%)** zum Vorjahr

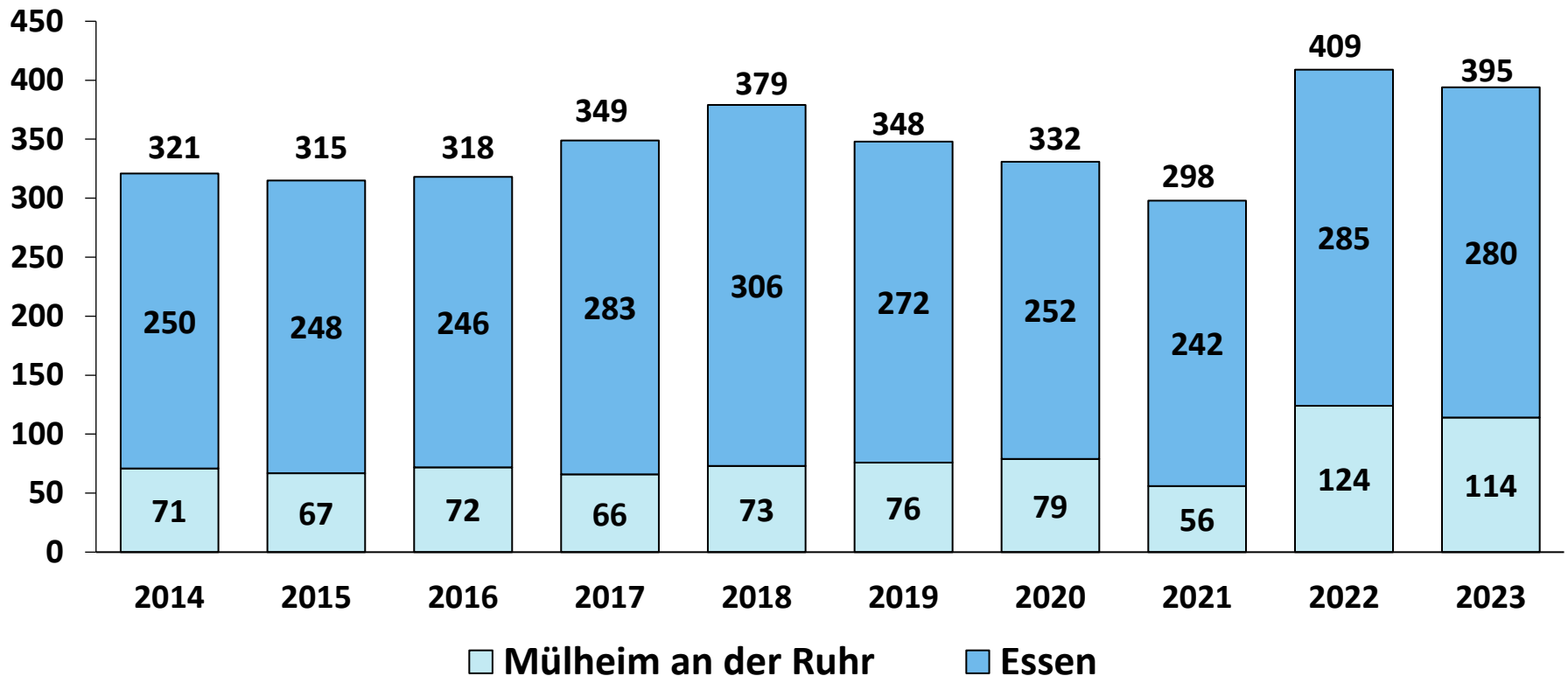
Stadt Mülheim an der Ruhr **minus 10 (-8,06%)** zum Vorjahr



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen

## Verkehrsbeteiligung der Verunglückten 2023

- Fußgänger 94
- Fahrrad/Pedelec 90
- PKW 139
- ÖPNV 28
- Sonstige 44



# Verunglückte Rad-/Pedelecfahrer

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
<b>PP Essen Gesamt</b>	<b>Gesamt Rad-/Pedelecfahrer</b>	365	351	354	378	489	509	566	532	613	586	541,8	459,2
	getötete Radfahrer	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0,2	0,6
	getötete Pedelecfahrer	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0,2	0,0
	schwerverl. Radfahrer	68	76	70	68	104	75	75	59	60	49	74,6	78,4
	schwerverl. Pedelecfahrer	3	3	3	3	5	10	18	19	31	33	16,6	7,8
	leichtverl. Radfahrer	288	262	272	286	359	381	400	341	380	346	372,2	339,6
	leichtverl. Pedelecfahrer	6	9	8	20	21	42	73	112	142	158	78,0	32,8
<b>Stadt Essen</b>	<b>Gesamt Rad-/Pedelecfahrer</b>	269	261	258	290	373	400	431	412	436	390	410,4	350,4
	getötete Radfahrer	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0,2	0,4
	getötete Pedelecfahrer	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0,2	0,0
	schwerverl. Radfahrer	53	59	56	55	89	62	56	48	39	30	58,8	63,6
	schwerverl. Pedelecfahrer	3	2	0	2	3	6	16	14	19	20	11,6	5,4
	leichtverl. Radfahrer	208	197	196	219	266	298	307	251	284	228	281,2	257,2
	leichtverl. Pedelecfahrer	5	2	5	14	15	33	52	98	94	112	58,4	23,8
<b>Stadt Mülheim an der Ruhr</b>	<b>Gesamt Rad-/Pedelecfahrer</b>	96	90	96	88	116	109	134	120	176	196	131,0	108,6
	getötete Radfahrer	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,0	0,2
	getötete Pedelecfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Radfahrer	15	17	14	13	15	13	19	11	21	19	15,8	14,8
	schwerverl. Pedelecfahrer	0	1	3	1	2	4	2	5	12	13	5,0	2,4
	leichtverl. Radfahrer	80	65	76	67	93	83	92	90	95	118	90,6	82,2
	leichtverl. Pedelecfahrer	1	7	3	6	6	9	21	14	48	46	19,6	9,0

\*=5-Jahres-Ø  
vor Corona

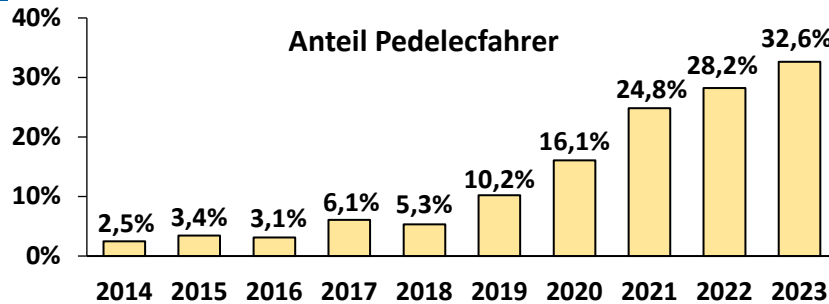
# Verunglückte Rad-/Pedelecfahrer

Stadt Essen **minus** 46 (-10,55%) zum Vorjahr

Stadt Mülheim an der Ruhr **plus** 20 (+11,36%) zum Vorjahr

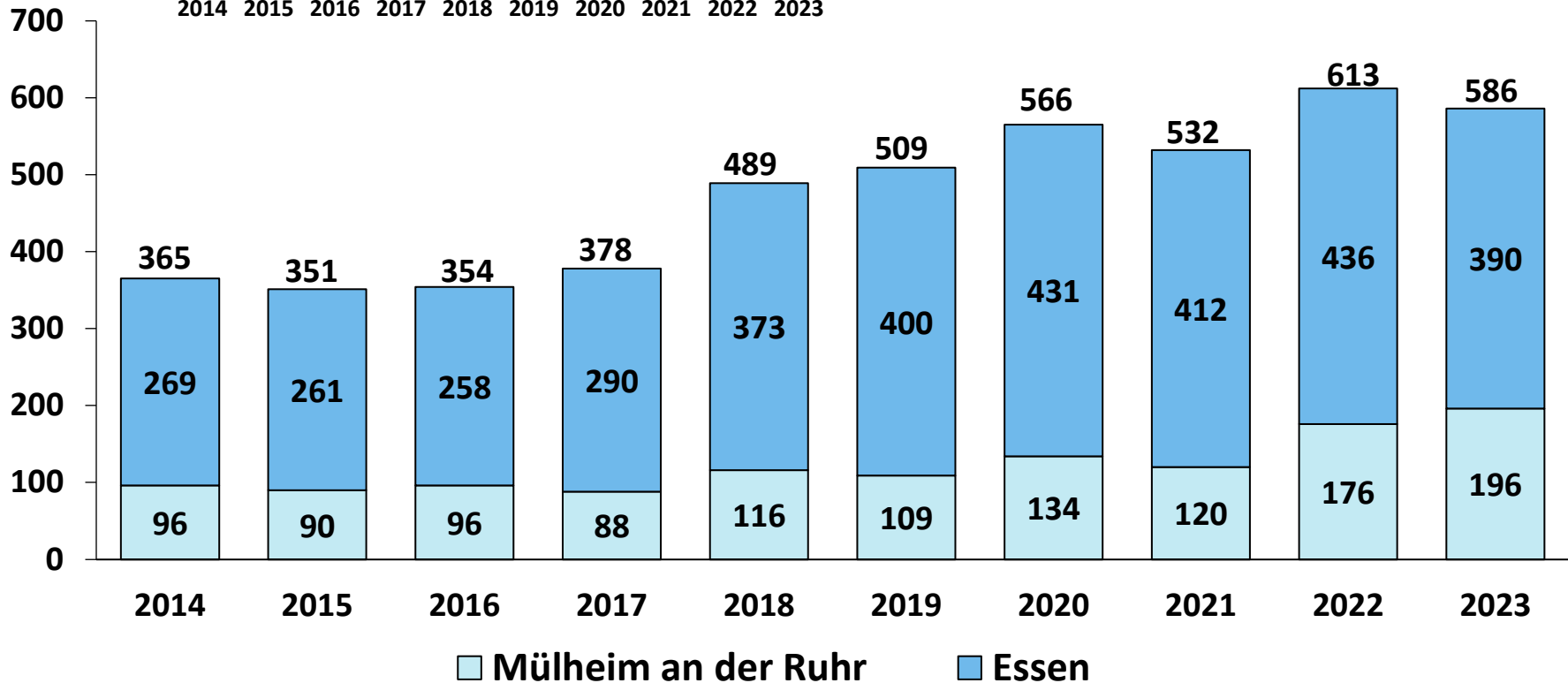
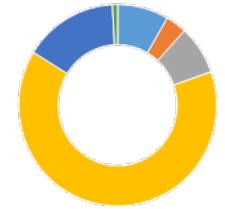


**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen



### Altersgruppen der Verunglückten 2023

- Kinder 49
- Jugendliche 20
- Junge Erwachsene 46
- Erwachsene 376
- Senioren 90
- unbekannt 5



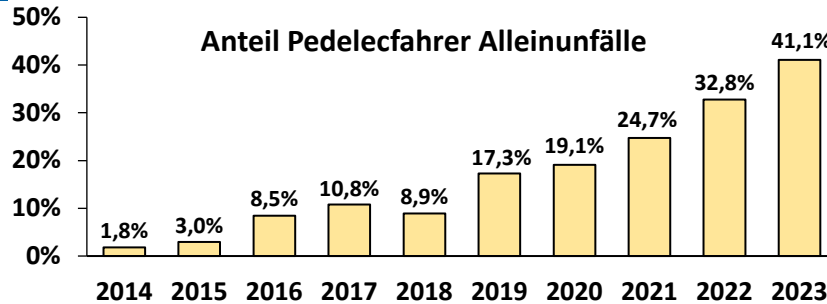
# Alleinunfälle mit verunglückten Rad-/Pedelecfahrern

Stadt Essen **minus** 53 (-30,99%) zum Vorjahr

Stadt Mülheim an der Ruhr **plus** 11 (+18,03%) zum Vorjahr

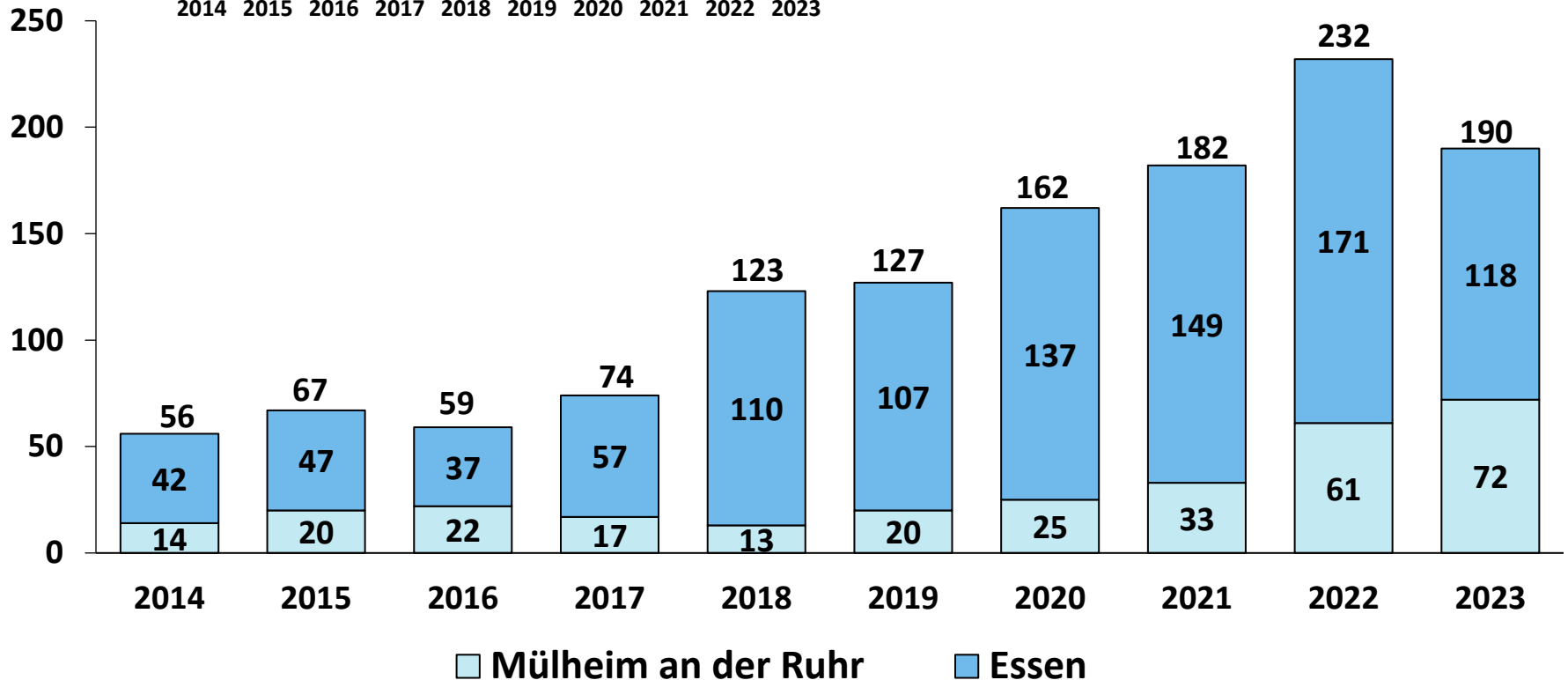
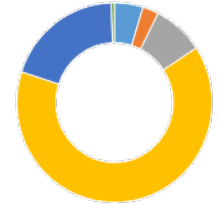


**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen



### Altersgruppen der Verunglückten 2023

- Kinder 9
- Jugendliche 5
- Junge Erwachsene 16
- Erwachsene 122
- Senioren 37
- unbekannt 1



# Verunglückte Fußgänger

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
<b>PP Essen Gesamt</b>	<b>Gesamt Fußgänger</b>	457	455	486	508	436	471	383	353	407	523	410,0	456,8
	getötete Fußgänger	4	6	3	4	4	4	4	6	2	3	4,0	3,8
	getötete Sport- u. Spielger.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Fußgänger	119	118	110	113	84	100	84	62	83	65	82,6	98,2
	schwerverl. Sport- u. Spielger.	0	2	2	1	3	2	1	0	0	0	1,2	1,8
	leichtverl. Fußgänger	334	316	363	380	331	359	284	281	319	449	314,8	343,4
	leichtverl. Sport- u. Spielger.	0	13	8	10	14	6	10	4	3	6	7,4	9,6
<b>Stadt Essen</b>	<b>Gesamt Fußgänger</b>	379	367	387	417	338	404	317	278	310	426	329,4	372,6
	getötete Fußgänger	2	6	3	4	4	3	4	4	1	2	3,2	3,6
	getötete Sport- u. Spielger.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Fußgänger	94	102	87	90	68	86	68	44	55	45	64,2	79,8
	schwerverl. Sport- u. Spielger.	0	1	1	1	3	2	1	0	0	0	1,2	1,6
	leichtverl. Fußgänger	283	247	292	318	253	307	235	227	251	375	254,6	281,0
	leichtverl. Sport- u. Spielger.	0	11	4	4	10	6	9	3	3	4	6,2	6,6
<b>Stadt Mülheim an der Ruhr</b>	<b>Gesamt Fußgänger</b>	78	88	99	91	98	67	66	75	97	97	80,6	84,2
	getötete Fußgänger	2	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0,8	0,2
	getötete Sport- u. Spielger.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Fußgänger	25	16	23	23	16	14	16	18	28	20	18,4	18,4
	schwerverl. Sport- u. Spielger.	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,2
	leichtverl. Fußgänger	51	69	71	62	78	52	49	54	68	74	60,2	62,4
	leichtverl. Sport- u. Spielger.	0	2	4	6	4	0	1	1	0	2	1,2	3,0

\*=5-Jahres-Ø  
vor Corona



# Verunglückte Fußgänger

Stadt Essen **plus** 116 (+37,42%) zum Vorjahr

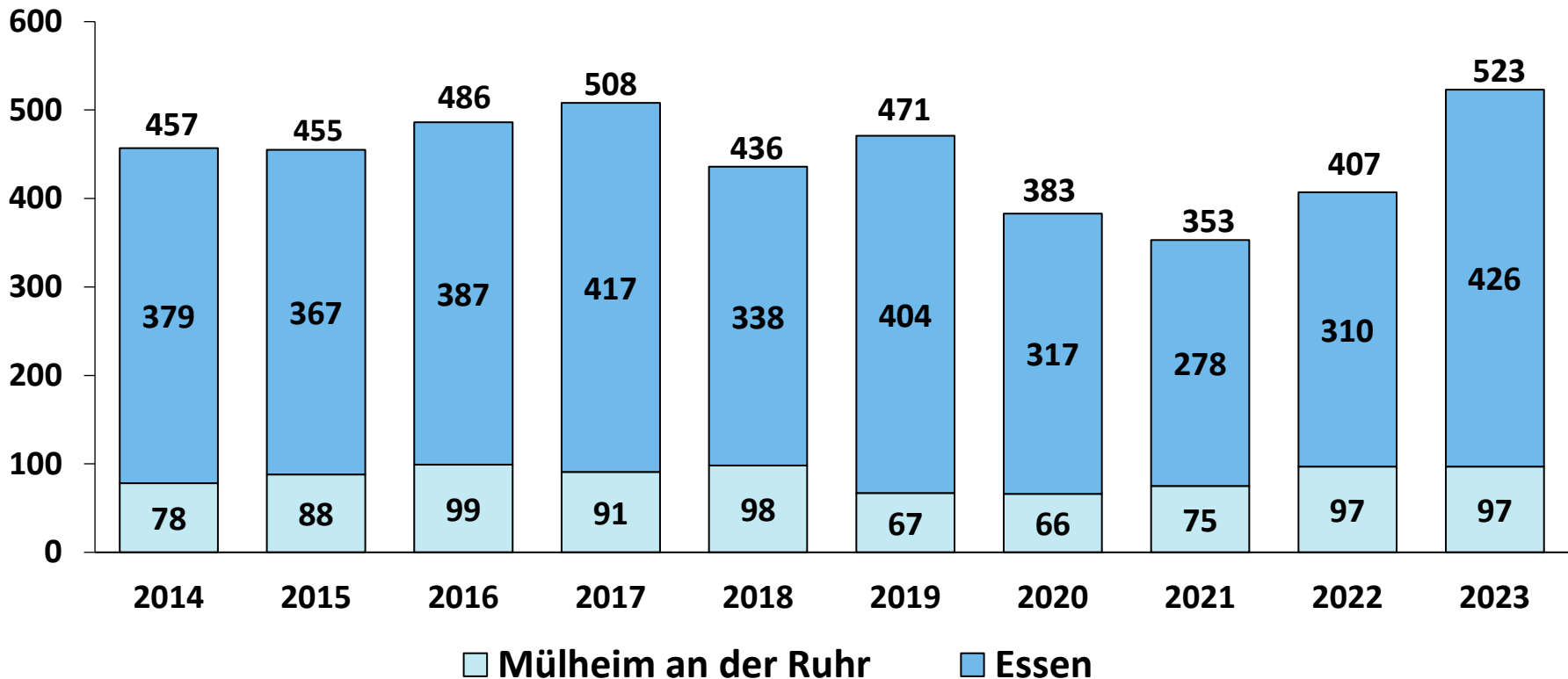
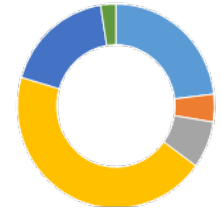
Stadt Mülheim an der Ruhr unverändert zum Vorjahr



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen

## Altersgruppen der Verunglückten 2023

- Kinder 121
- Jugendliche 23
- Junge Erwachsene 39
- Erwachsene 233
- Senioren 94
- unbekannt 13



# Verhältnismäßigkeitszahlen

(VHZ = Verunglückte je 100.000 Einwohner)



		2023	2022	Entw.	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
NRW	Einwohner Gesamt	18.139.116	17.924.591			
	Verunglückte Gesamt	79.339	78.349	990	74.285,2	78.516,8
	VHZ Verunglückte Gesamt	437,4	437,1	0,3	414,4	439,9
	Einwohner Kinder	2.607.420	2.537.348			
	verunglückte Kinder	6.596	6.099	497	5.843,8	6.475,8
	VHZ verunglückte Kinder	253,0	240,4	12,6	234,6	267,5
	Einwohner Senioren	3.905.745	3.863.497			
	verunglückte Senioren	10.821	10.998	-177	9.992,6	10.019,8
	VHZ verunglückte Senioren	277,1	284,7	-7,6	263,1	270,3
	Einwohner Gesamt	18.139.116	17.924.591			
	verunglückte Radfahrer	20.482	22.054	-1.572	19.221,2	17.183,4
	VHZ verunglückte Radfahrer	112,9	123,0	-10,1	107,2	96,3
	Einwohner Gesamt	18.139.116	17.924.591			
verunglückte Fußgänger	7.735	7.304	431	7.118,8	8.077,4	
VHZ verunglückte Fußgänger	42,6	40,7	1,9	39,7	45,3	
PP Essen	Einwohner Gesamt	756.984	750.171			
	Verunglückte Gesamt	2.713	2.673	40	2.539,8	2.645,2
	VHZ Verunglückte Gesamt	358,4	356,3	2,1	337,2	352,1
	Einwohner Kinder	108.204	105.345			
	verunglückte Kinder	281	241	40	218,2	238,6
	VHZ verunglückte Kinder	259,7	228,8	30,9	211,7	244,1
	Einwohner Senioren	167.878	167.006			
	verunglückte Senioren	395	409	-14	353,2	341,8
	VHZ verunglückte Senioren	235,3	244,9	-9,6	211,6	206,1
	Einwohner Gesamt	756.984	750.171			
	verunglückte Radfahrer	586	613	-27	541,8	416,2
	VHZ verunglückte Radfahrer	77,4	81,7	-4,3	72,0	55,4
	Einwohner Gesamt	756.984	750.171			
verunglückte Fußgänger	523	407	116	410,0	471,2	
VHZ verunglückte Fußgänger	69,1	54,3	14,8	54,4	62,7	

\*=5-Jahres-Ø  
vor Corona

# Verhältnismäßigkeitszahlen

(VHZ = Verunglückte je 100.000 Einwohner)



		2023	2022	Entw.	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
<b>Stadt Essen</b>	<b>Einwohner Gesamt</b>	584.580	579.432			
	<b>Verunglückte Gesamt</b>	2.076	2.079	-3	2.022,2	2.127,8
	<b>VHZ Verunglückte Gesamt</b>	355,1	358,8	-3,7	347,3	366,1
	<b>Einwohner Kinder</b>	83.449	81.434			
	<b>verunglückte Kinder</b>	226	188	38	172,0	185,0
	<b>VHZ verunglückte Kinder</b>	270,8	230,9	40,0	215,5	244,0
	<b>Einwohner Senioren</b>	126.589	125.943			
	<b>verunglückte Senioren</b>	280	285	-5	271,4	271,0
	<b>VHZ verunglückte Senioren</b>	221,2	226,3	-5,1	215,2	216,0
	<b>Einwohner Gesamt</b>	584.580	579.432			
	<b>verunglückte Radfahrer</b>	390	436	-46	410,4	316,4
	<b>VHZ verunglückte Radfahrer</b>	66,7	75,2	-8,5	70,5	54,4
	<b>Einwohner Gesamt</b>	584.580	579.432			
	<b>verunglückte Fußgänger</b>	426	310	116	329,4	382,6
	<b>VHZ verunglückte Fußgänger</b>	72,9	53,5	19,4	56,6	65,8
<b>Stadt Mülheim</b>	<b>Einwohner Gesamt</b>	172.404	170.739			
	<b>Verunglückte Gesamt</b>	635	590	45	516,4	517,4
	<b>VHZ Verunglückte Gesamt</b>	368,3	345,6	22,8	302,2	304,5
	<b>Einwohner Kinder</b>	24.755	23.911			
	<b>verunglückte Kinder</b>	55	53	2	46,2	53,6
	<b>VHZ verunglückte Kinder</b>	222,2	221,7	0,5	198,8	244,4
	<b>Einwohner Senioren</b>	41.289	41.063			
	<b>verunglückte Senioren</b>	114	124	-10	81,6	70,8
	<b>VHZ verunglückte Senioren</b>	276,1	302,0	-25,9	199,8	175,3
	<b>Einwohner Gesamt</b>	172.404	170.739			
	<b>verunglückte Radfahrer</b>	196	176	20	131,0	99,8
	<b>VHZ verunglückte Radfahrer</b>	113,7	103,1	10,6	76,7	58,7
	<b>Einwohner Gesamt</b>	172.404	170.739			
	<b>verunglückte Fußgänger</b>	97	97	0	80,6	88,6
	<b>VHZ verunglückte Fußgänger</b>	56,3	56,8	-0,5	47,2	52,2

\*=5-Jahres-Ø  
vor Corona

# Verhältnismäßigkeitszahlen

(VHZ = Verunglückte je 100.000 Einwohner)




## VHZ 2023

### Ranking Vergleichsgruppe 5

(PP Dortmund, PP Duisburg, PP Düsseldorf, PP Essen, PP Köln)

Rang	1	2	3	4	5
Verunglückte Gesamt	349,3	358,4	366,8	478,0	493,7
Kinder	206,4	228,4	247,5	259,7	261,8
Senioren	195,1	214,8	235,3	321,0	333,5
Fußgänger	50,8	53,4	56,5	63,1	69,1
Rad-/Pedelecfahrer	77,4	82,6	88,7	135,6	179,0

 = PP Essen

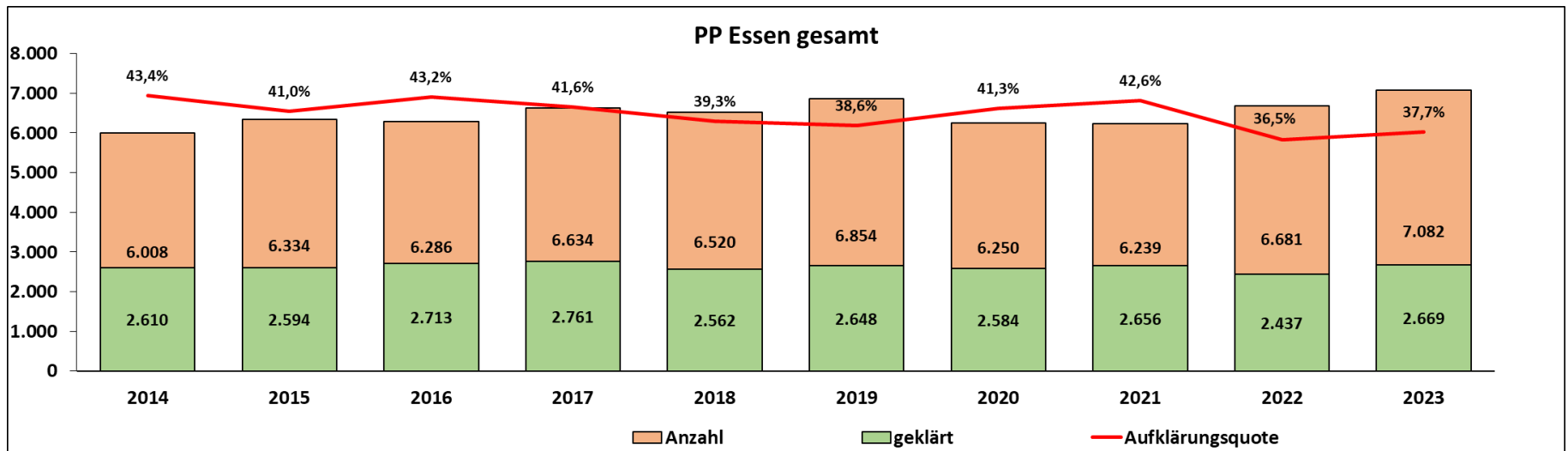
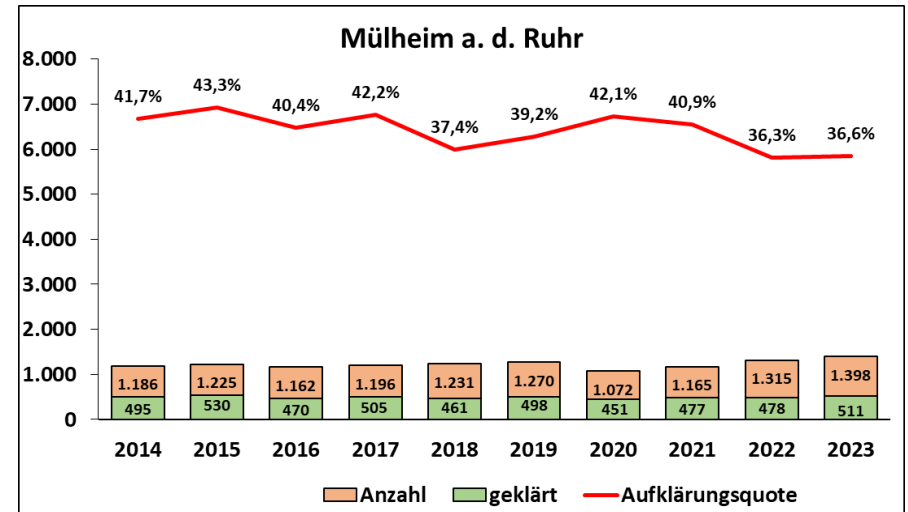
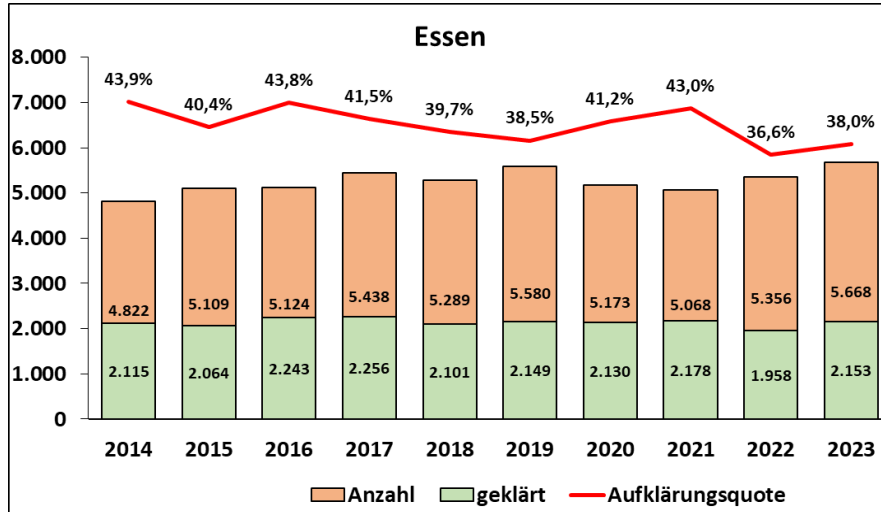
# Verkehrsunfallfluchten

			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
PP Essen gesamt	Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden	Anzahl geklärt	6.008	6.334	6.286	6.634	6.520	6.854	6.250	6.239	6.681	7.082	6.508,8	6.525,6
		Aufklärungsquote	2.610	2.594	2.713	2.761	2.562	2.648	2.584	2.656	2.437	2.669	2.577,4	2.655,6
			43,4%	41,0%	43,2%	41,6%	39,3%	38,6%	41,3%	42,6%	36,5%	37,7%	39,6%	40,7%
	Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden	Anzahl geklärt	242	210	239	236	221	217	194	188	230	274	210,0	224,6
		Aufklärungsquote	166	142	180	162	144	126	114	115	123	166	124,4	150,8
			68,6%	67,6%	75,3%	68,6%	65,2%	58,1%	58,8%	61,2%	53,5%	60,6%	59,2%	67,1%
Essen	Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden	Anzahl geklärt	4.822	5.109	5.124	5.438	5.289	5.580	5.173	5.068	5.356	5.668	5.293,2	5.308,0
		Aufklärungsquote	2.115	2.064	2.243	2.256	2.101	2.149	2.130	2.178	1.958	2.153	2.103,2	2.162,6
			43,9%	40,4%	43,8%	41,5%	39,7%	38,5%	41,2%	43,0%	36,6%	38,0%	39,7%	40,7%
	Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden	Anzahl geklärt	197	172	193	187	163	186	158	151	185	222	168,6	180,2
		Aufklärungsquote	134	114	141	122	97	103	91	93	100	138	96,8	115,4
			68,0%	66,3%	73,1%	65,2%	59,5%	55,4%	57,6%	61,6%	54,1%	62,2%	57,4%	64,0%
Mülheim a. d. Ruhr	Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden	Anzahl geklärt	1.186	1.225	1.162	1.196	1.231	1.270	1.072	1.165	1.315	1.398	1.210,6	1.216,8
		Aufklärungsquote	495	530	470	505	461	498	451	477	478	511	473,0	492,8
			41,7%	43,3%	40,4%	42,2%	37,4%	39,2%	42,1%	40,9%	36,3%	36,6%	39,1%	40,5%
	Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden	Anzahl geklärt	45	38	46	49	58	31	36	37	44	52	41,2	44,4
		Aufklärungsquote	32	28	39	40	47	23	23	22	23	28	27,6	35,4
			71,1%	73,7%	84,8%	81,6%	81,0%	74,2%	63,9%	59,5%	52,3%	53,8%	67,0%	79,7%

\*=5-Jahres-Ø  
vor Corona

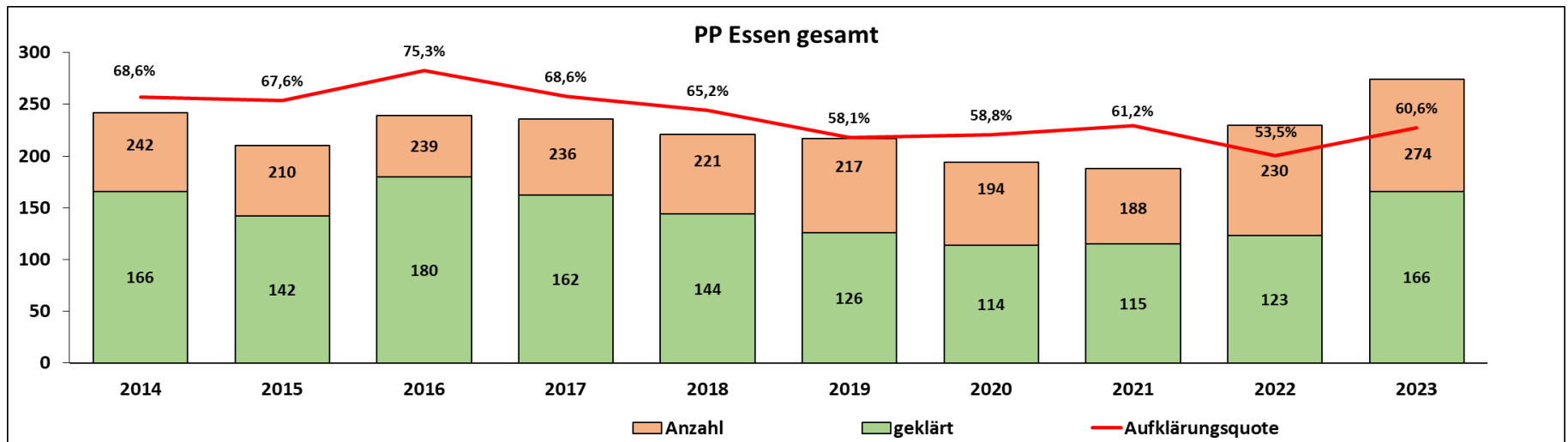
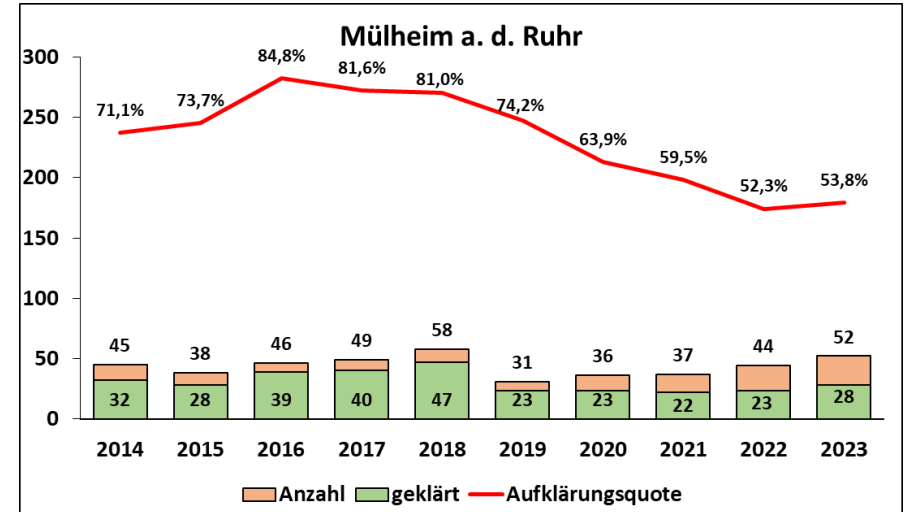
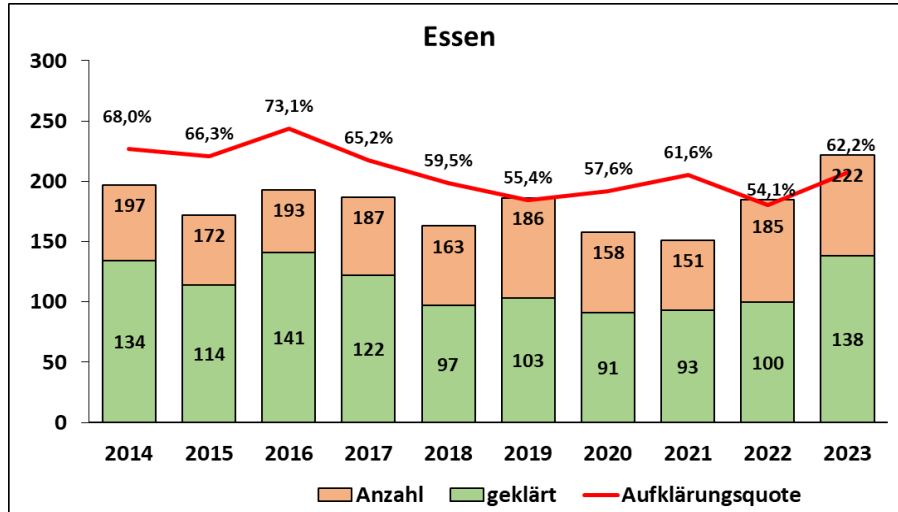
# Verkehrsunfallfluchten

## Unfälle mit Sachschäden



# Verkehrsunfallfluchten

## Unfälle mit Personenschäden



# Unfallursache Geschwindigkeit

		2023	2022	Entw.	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
<b>Maßnahmen Geschwindigkeit</b>	<b>PP Essen</b>	39.098	29.367	9.731	32.435,6	38.899,6
	<b>Stadt Essen</b>	12.973	9.476	3.497	10.896,6	12.745,8
	<b>Stadt Mülheim</b>	2.887	2.720	167	2.432,6	2.932,0
	<b>übergreifende Organisationseinheiten</b>	23.238	17.171	6.067	19.106,4	23.219,6
<b>VU Ursache Geschwindigkeit</b>	<b>PP Essen</b>	34	52	-18	107,2	212,6
	<b>Stadt Essen</b>	29	34	-5	73,8	160,2
	<b>Stadt Mülheim</b>	5	18	-13	33,4	52,4
<b>Verunglückte Ursache Geschwindigkeit</b>	<b>PP Essen</b>	25	47	-22	98,2	201,0
	<b>Stadt Essen</b>	21	31	-10	62,6	145,6
	<b>Stadt Mülheim</b>	4	16	-12	35,6	55,4

\*=5-Jahres-Ø  
vor Corona



# Unfallursache Alkohol/Drogen

		2023	2022	Entw	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
Maßnahmen Alkohol	PP Essen	547	583	-36	482,4	501,8
	Stadt Essen	439	511	-72	385,8	362,2
	Stadt Mülheim	97	64	33	86,8	115,0
	übergreifende Organisationseinheiten	11	8	3	9,8	24,6
Maßnahmen Drogen	PP Essen	627	791	-164	908,8	989,4
	Stadt Essen	377	567	-190	650,2	748,8
	Stadt Mülheim	195	179	16	192,8	182,2
	übergreifende Organisationseinheiten	55	45	10	65,8	58,4
VU Ursache Alkohol	PP Essen	274	244	30	210,0	209,6
	Stadt Essen	198	173	25	166,0	166,0
	Stadt Mülheim	76	70	6	43,6	43,6
VU Ursache Drogen	PP Essen	74	66	8	57,0	63,6
	Stadt Essen	56	47	9	46,0	54,2
	Stadt Mülheim	18	19	-1	11,0	9,4
Verunglückte Ursache Alkohol	PP Essen	122	92	30	82,4	80,2
	Stadt Essen	89	67	22	65,6	64,0
	Stadt Mülheim	33	25	8	16,8	16,2
Verunglückte Ursache Drogen	PP Essen	28	29	-1	22,4	24,8
	Stadt Essen	17	25	-8	18,4	20,0
	Stadt Mülheim	11	4	7	4,0	4,8

\*=5-Jahres-Ø  
vor Corona

# Unfallursache elektronische Geräte

		2023	2022	Entw	Ø 2018-2022	Ø 2015-2019*
<b>Maßnahmen elektr. Geräte</b>	<b>PP Essen</b>	6.327	5.926	401	6.010,0	6.493,0
	<b>Stadt Essen</b>	4.616	3.703	913	3.512,8	3.820,0
	<b>Stadt Mülheim</b>	853	1.163	-310	1.055,4	1.201,2
	<b>übergreifende Organisationseinheiten</b>	858	1.060	-202	1.441,8	1.471,6
<b>VU Ursache elektr. Geräte</b>	<b>PP Essen</b>	4	8	-4	3,4	0,0
	<b>Stadt Essen</b>	4	3	1	2,4	0,0
	<b>Stadt Mülheim</b>	0	5	-5	1,0	0,0
<b>Verunglückte Ursache elektr. Geräte</b>	<b>PP Essen</b>	0	8	-8	3,2	0,0
	<b>Stadt Essen</b>	0	2	-2	2,0	0,0
	<b>Stadt Mülheim</b>	0	6	-6	1,2	0,0

Anzahl Verkehrsunfälle und Verunglückte werden erst seit 2020 erfasst

\*=5-Jahres-Ø  
vor Corona

## Besondere Aktionen

### Stadt Essen:

<b>22.-26.02.2023</b>	<b>Fahrradmesse Essen / Einsatz des Pedelec-Simulators</b>
<b>24.04.2023</b>	<b>Fahrsicherheitstraining Azubis Open-Grid-Europa Verkehrsübungsplatz Frillendorf</b>
<b>30.04.2023</b>	<b>„Bikertag“ Haus Scheppen am Baldeneysee</b>
<b>10.05.2023</b>	<b>Senioren Infotag / Infostand Verkehrsunfallprävention für Senioren</b>
<b>13.05.2023</b>	<b>Motorradsicherheitstag Verkehrsübungsplatz Frillendorf</b>
<b>03.06.2023</b>	<b>Sommerfest Borbeck / Infostand Verkehrsunfallprävention</b>
<b>06.06.2023</b>	<b>Altenessen Barrierefrei / Infostand Verkehrsunfallprävention</b>
<b>21.06.2023</b>	<b>Infostand Ferienreiseverkehr Steeler Wochenmarkt</b>
<b>08.07.2023</b>	<b>Karnaper Dorffest / Infostand Verkehrsunfallprävention für Kinder</b>
<b>13.08.2023</b>	<b>„Verkehrsmeldertag“ Radio Essen</b>
<b>20.08.2023</b>	<b>Grugafest / Infostand Verkehrsunfallprävention</b>
<b>26.08.2023</b>	<b>„Deutschlandtour“/ Einsatz des Pedelec-Simulators</b>
<b>19.09.2023</b>	<b>Europäische Mobilitätswoche</b>
<b>05.10.2023</b>	<b>Infotag für Senioren auf dem Katernberger Markt</b>
<b>22.09.2023</b>	<b>AWO Essen Borbeck / Familienfest / Infostand</b>
<b>06.11.2023</b>	<b>Verkehrssicherheitsaktion mit Radio Essen / Elch „Emil“ im Straßenverkehr</b>
<b>27.11.2023</b>	<b>„Gutes Licht schafft Sicherheit“ (Aktion mit Verkehrswacht und DEKRA)</b>

## Besondere Aktionen

### Mülheim an der Ruhr:

- |            |   |
|------------|---|
| 18.05.2023 | „Fahrradfrühling“ in Mülheim  |
| 17.06.2023 | Tag der Verkehrssicherheit in Mülheim/Aktionsfeld “Kind im Straßenverkehr“                    |
| 26.08.2023 | Siemens Energy Familientag / Infostand Verkehrsunfallprävention                               |
| 17.09.2023 | MÜGA Kinderfest / Infostand Verkehrsunfallprävention für Kinder                               |
| 27.09.2023 | Gesundheitstag Mülheim / Verkehrsunfallprävention / Einsatz VR Brille und E-Scooter Simulator |

## Verkehrsunfallpräventionsprogramm Crash Kurs NRW der Polizei NRW



In den Crash Kurs NRW Veranstaltungen wird den jungen Erwachsenen medienunterstützt von Verkehrsunfällen, ihren Ursachen und Folgen erzählt.

Hierbei treten Akteure auf die an einem konkreten Beispiel von ihrer Erfahrung bzw. ihrem Erlebnis berichten.

Polizeibeamtinnen und Polizeibeamte, Feuerwehrleute, Notärzte, Rettungsassistenten, Opfer, Hinterbliebene, Familienangehörige und Seelsorger treten im Rahmen des Crash Kurses NRW auf und erzählen ihre Geschichte. Geschichten die bewegen, aufrütteln und auch schockieren.

## Verkehrssicherheitsaktion zur Saisonöffnung „Bikertag“ Haus Scheppen



<https://essen.polizei.nrw>



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Essen

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

**30.  
APRIL  
2023**

**11<sup>00</sup>-17<sup>00</sup> Uhr  
Haus Scheppen  
BIKERTAG**

Sehtest | Abgas-Geräuschmessung |  
Unfalldokumentation | Radarmessung |  
uvm.



**MGM** Technik  
Hand-Toolbox-Unternehmen

**TECH**  
airbag technology expert

**DEKRA**

**TUVNORD**

**Deutsches  
Rotes  
Kreuz**

DRK-Kreisverband  
Essen e. V.

**SPORT**  
HAUS  
SCHEPPEN

**HAUS  
SCHEPPEN**

**DEUTSCHE  
VERKEHRS  
WACHT**  
ESSEN

**GLÜCKLICH  
überleben**  
**LEBER**  
PROPHYLAXIS UND  
REHABILITATION  
Friedrich-Str. 40-42A Essen  
Tel. 0201 241417

## Verkehrssicherheitsaktion mit Radio Essen Elch „Emil“ im Straßenverkehr



## Opfer im Sinne des Verkehrsopferschutzes können Personen sein, die unmittelbar und mittelbar von einem Verkehrsunfall betroffen sind.

Im vergangenen Jahr wurden 3 Personen durch einen Verkehrsunfall getötet, 275 Personen schwer und 2.435 Personen leicht verletzt.

Insgesamt wurden in 372 Fällen Opferschutzangebote durch Verletzte oder traumatisierte oder sonst beteiligte Personen angenommen und durch die Opferschützer\*innen begleitet.

Einige Verkehrsunfälle ereigneten sich in den Nachbarstädten und werden von dort übermittelt.

Betreuungen von Kindern erfolgten oftmals mit dem Opferschutzhund „Peng“.





- **Neue Fachstrategie Verkehr tritt in Kraft**



- **Handlungsfeld 1: Verkehrsunfallprävention und Verkehrsüberwachung**

- **Erfolgsfaktor 1: Zielgruppen-, themen- und wirkungsorientierte Verkehrsunfallprävention**
- **Erfolgsfaktor 2: Verkehrsüberwachung mit Konzentration auf die Unfallursachen Geschwindigkeit, Alkohol und andere berauschende Mittel, verbotene Benutzung elektronischer Geräte sowie weitere Unfallursachen**
- **Erfolgsfaktor 3: Überwachung des gewerblichen Personen- und Güterverkehrs**
- **Erfolgsfaktor 4: Verkehrsüberwachung mit Konzentration auf herausragende Verkehrsdelikte**
- **Erfolgsfaktor 5: Integrative Verkehrsüberwachung zur Erhöhung des Fahndungs- und Kontrolldrucks**

- **Handlungsfeld 2: Verkehrsunfallaufnahme und Ermittlungstätigkeiten**

- **Erfolgsfaktor 1: Opferschutz nach Verkehrsunfällen**
- **Erfolgsfaktor 2: Qualifizierte Verkehrsunfallaufnahme und Sachbearbeitung**
- **Erfolgsfaktor 3: Qualifizierte Sachbearbeitung herausragender Verkehrsdelikte**

- **Bekämpfung Raser-/Tuner- & Poser-Szene**

- **Bekämpfung von Verkehrsunfällen mit Beteiligung von Kindern / Senioren / Radfahrern / Fußgängern**

Begriff	Erläuterung
<b>Verkehrsunfall</b>	Jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.
<b>Unfallbeteiligter (UB)</b>	Jeder, dessen Verhalten nach den Umständen zur Verursachung des Unfalls beigetragen haben kann.
<b>Verunglückte</b>	Alle bei Unfällen im Straßenverkehr verletzten oder getöteten Personen (auch Mitfahrer).
<b>Getötete</b>	Verunglückte, die bei einem Verkehrsunfall getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen verstarben.
<b>Schwerverletzte</b>	Verunglückte, die bei einem Verkehrsunfall verletzt wurden und zur stationären Behandlung mindestens 24 Stunden in einem Krankenhaus verblieben sind. Die Schwere der Verletzung bleibt dabei außer Betracht.
<b>Leichtverletzte</b>	Verunglückte, die bei einem Verkehrsunfall verletzt wurden und mindestens einer ambulanten Behandlung bedurften.
<b>Unfallkategorien</b>	<p>Kategorie 1: Verkehrsunfälle mit mindestens einer getöteten Person.</p> <p>Kategorie 2: Verkehrsunfälle mit mindestens einer schwerverletzten, aber keiner getöteten Person</p> <p>Kategorie 3: Verkehrsunfälle mit mindestens einer leichtverletzten, aber keiner schwerverletzten oder getöteten Person</p> <p>Kategorie 4: Verkehrsunfälle mit Sachschaden, bei denen mindestens ein Fahrzeug aufgrund der Unfallfolgen nicht mehr fahrbereit ist (auch bei Einfluss von Alkohol o. anderer berauschender Mittel).</p> <p>Kategorie 5: Verkehrsunfälle mit Sachschaden, bei denen alle Fahrzeuge noch fahrbereit sind (ohne Einfluss von Alkohol o. anderer berauschender Mittel).</p> <p>Kategorie 6: Verkehrsunfälle mit Sachschaden, bei denen alle Fahrzeuge noch fahrbereit sind und mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einfluss von Alkohol o. anderer berauschender Mittel stand.</p>
<b>Altersgruppen</b>	<p>Kinder: 0 – 14 Jahre</p> <p>Jugendliche: 15 – 17 Jahre</p> <p>Junge Erwachsene: 18 – 24 Jahre</p> <p>Erwachsene: 25 – 64 Jahre</p> <p>Senioren: über 64 Jahre</p>

<b>Begriff</b>	<b>Erläuterung</b>
<b>Unfallhäufungsstellen (UHS)</b>	Wann eine UHS vorliegt, ist im Erlass des Innenministeriums NRW geregelt. Hiernach handelt es sich um einer Unfallhäufungsstelle, <ul style="list-style-type: none"><li>• wenn in einem Zeitraum von längstens einem Kalenderjahr (1-Jahres-Unfallsteckkarte) oder</li><li>• von längstens drei Kalenderjahren (3-Jahres-Unfallsteckkarte) die Richtwerte erreicht oder überschritten werden.</li></ul>
<b>Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ)</b>	Ist die Zahl der bekanntgewordenen Verunglückten, errechnet auf 100.000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe. Sie drückt das Verletzungsrisiko aus. .

# Für das #Leben: Neue Fachstrategie Verkehr



Jeder hat das Recht auf Leben und körperliche Unversehrtheit  
(Artikel 2 Absatz 2 Satz 1 GG)

**Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter...**

**[https://essen.polizei.nrw/  
artikel/unfallstatistik](https://essen.polizei.nrw/artikel/unfallstatistik)**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**