

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallentwicklung im Kreis Paderborn 2020

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

**Grußwort und Einleitung durch den Behördenleiter
Christoph Rüther**

**Fachvortrag durch den Direktionsleiter Verkehr
Polizeirat Jan Gellusch**

Fragen?

Gelegenheit zum Fertigen von Fotos / O-Tönen

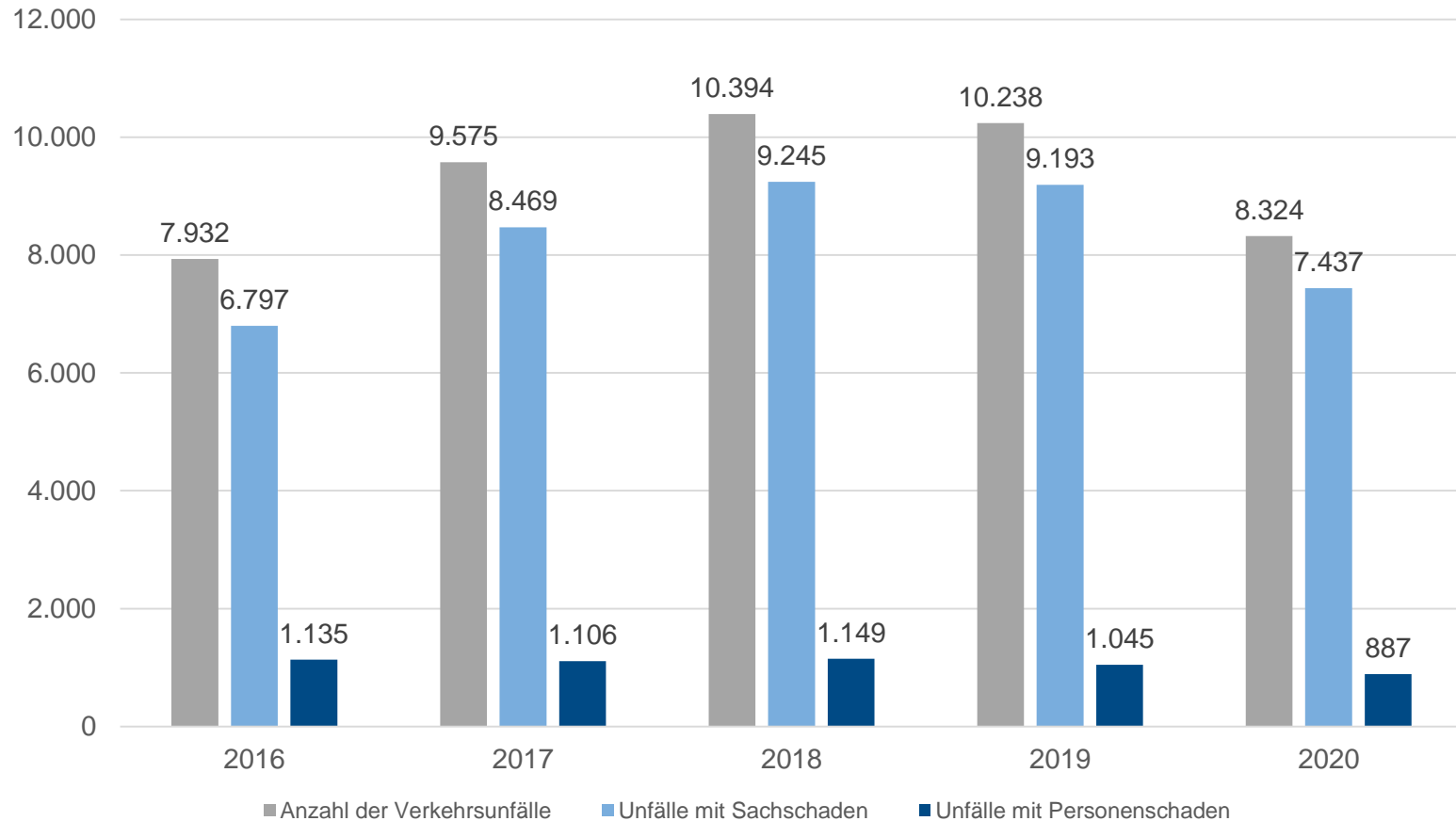
- Anzahl der Unfälle mit Personenschäden von 1.045 auf 887 gesunken (-15%)
- Anzahl der Verunglückten von 1.429 auf 1.095 gesunken (-23%)
- Anzahl der Schwerverletzten von 315 auf 244 gesunken (-23%)
- Anzahl der Schwerverletzten auf Straßen a.g.O. von 191 auf 135 gesunken (-29%)

Aber:

- 6 Verkehrsteilnehmer erlitten tödliche Verletzungen
- Anzahl der verungl. Radfahrenden bleibt weiterhin hoch (363 Verunglückte, -3%)
- Jeder dritte Verunglückte im Kreis Paderborn ist ein Radfahrender
- Anstieg schwerverletzter Pedelecfahrer von 24 auf 35 (+46%)
- 58% der Radfahrenden verletzten sich durch Alleinunfälle schwer
- Anzahl der Unfälle unter Alkohol-/Btm-Einfluss ist von 50 auf 52 (+4%) gestiegen
- Geschwindigkeit tötet: Schlimmste Unfälle

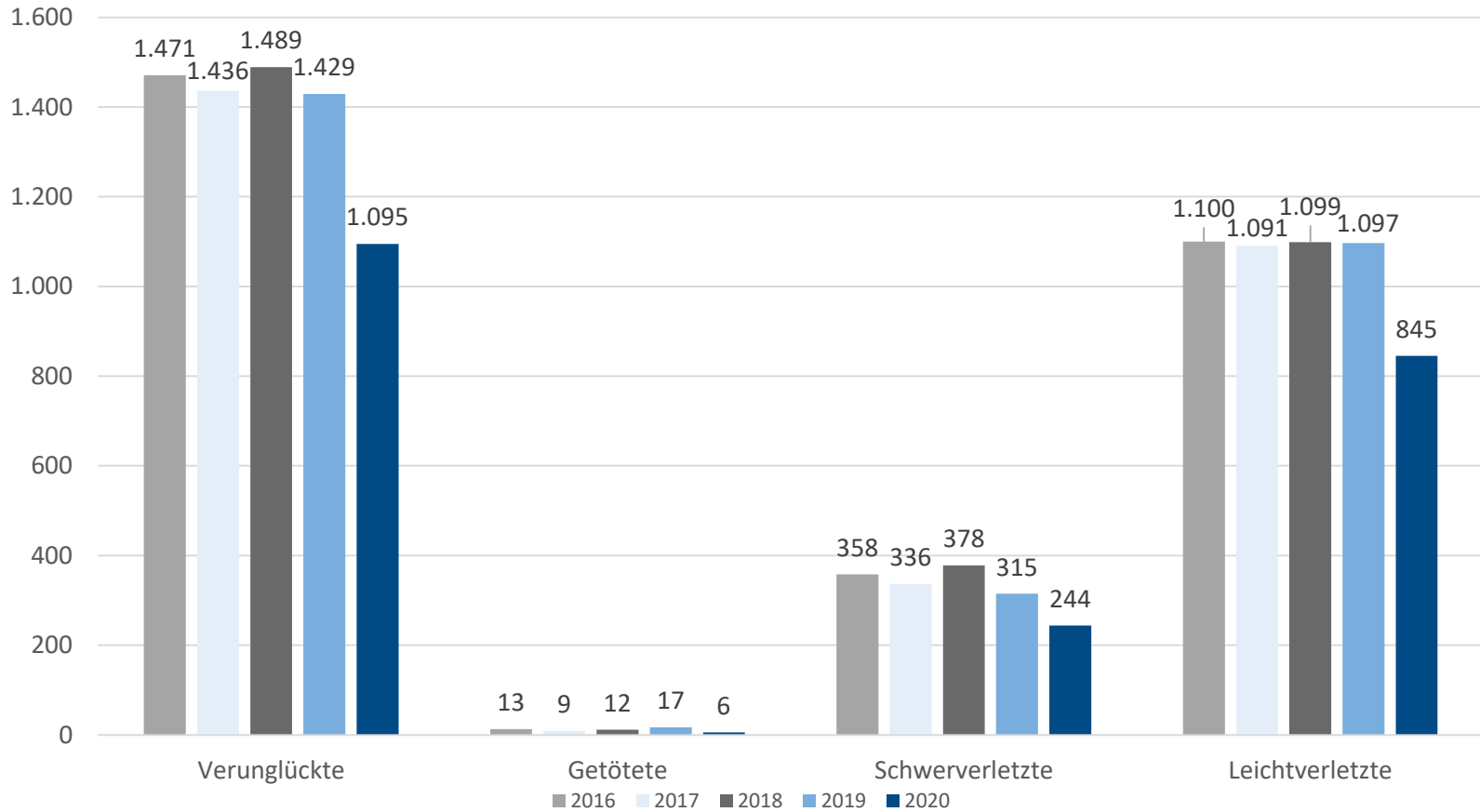
Anzahl der Unfälle

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Übersicht Verunglückte

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



14. Januar 2020, 18:28, Paderborn B64

Ein 37-jähriger Klein-Lkw-Führer geriet auf die Fahrbahn für den Gegenverkehr und stieß mit einem entgegenkommenden Pkw zusammen.

19. Februar, 18:52 Uhr, Paderborn, Dietrichstraße

Eine Pkw-Führerin kollidierte mit einem 43-jährigen dunkel gekleideten Fußgänger, welcher an der Unfallstelle verstirbt.

10. März 2020, 06:12 Uhr, Paderborn, Wewerstraße

Eine 69-jährige Fußgängerin wurde beim Überqueren der Straße von einem VW Transporter erfasst.

28. Mai 2020, 08:05 Uhr, Altenbeken, K38

Ein 53-jähriger Pkw-Führer kommt in einer Linkskurve nach rechts von der Fahrbahn ab und kollidiert mit einem Straßenbaum.

10. Juli 2020, 14:04 Uhr, Bad Wünnenberg, L 549

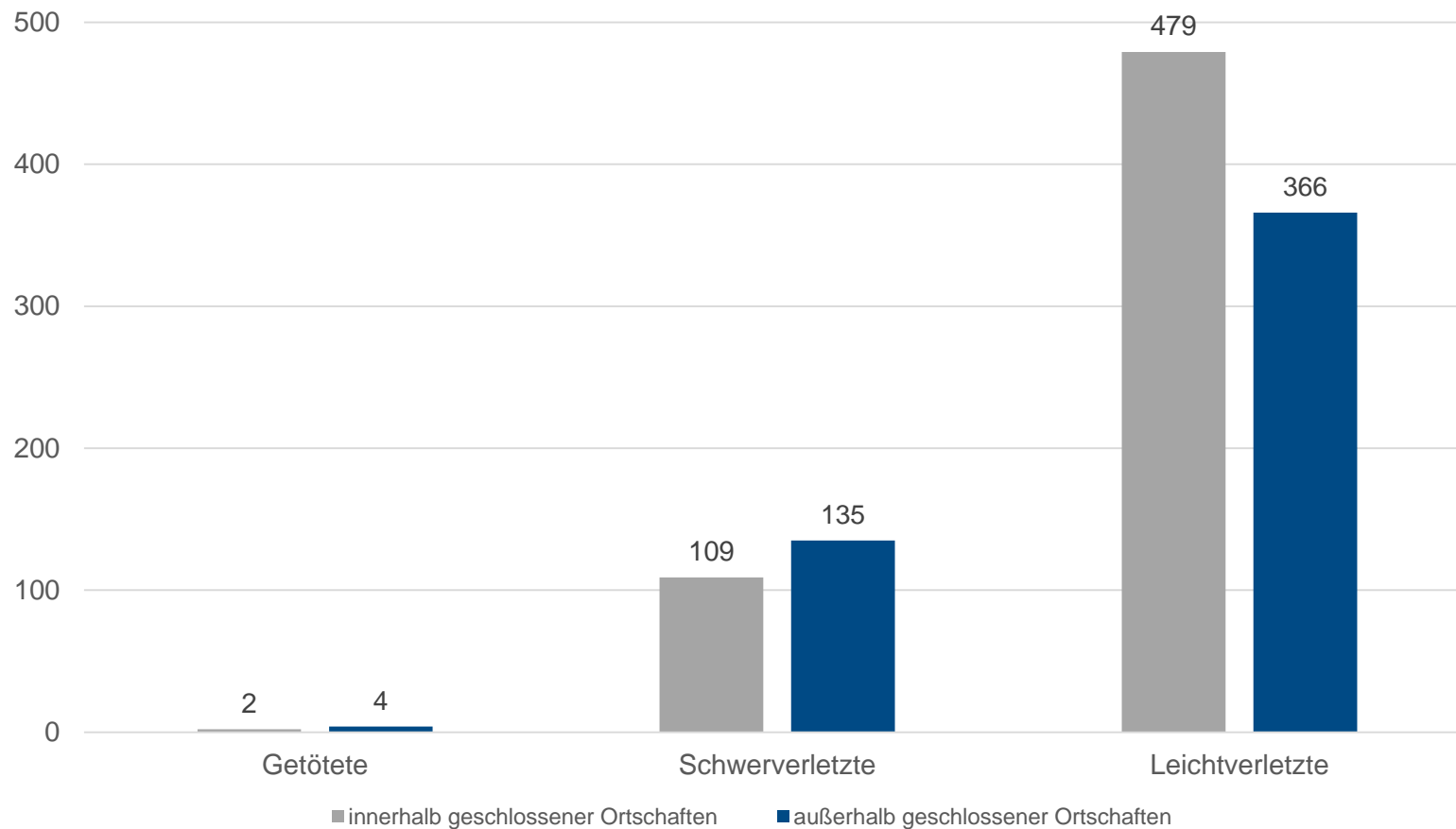
Ein 22-jähriger Kradfahrer stürzt auf regennasser Fahrbahn und rutscht in einen entgegenkommenden Pkw.

17. August 2020, 10:57 Uhr, Paderborn, Almering

Eine 81-jährige unbehelmte Fahrradfahrerin stürzt ohne Fremdeinwirkung und verstirbt später an ihren schweren Kopfverletzungen.

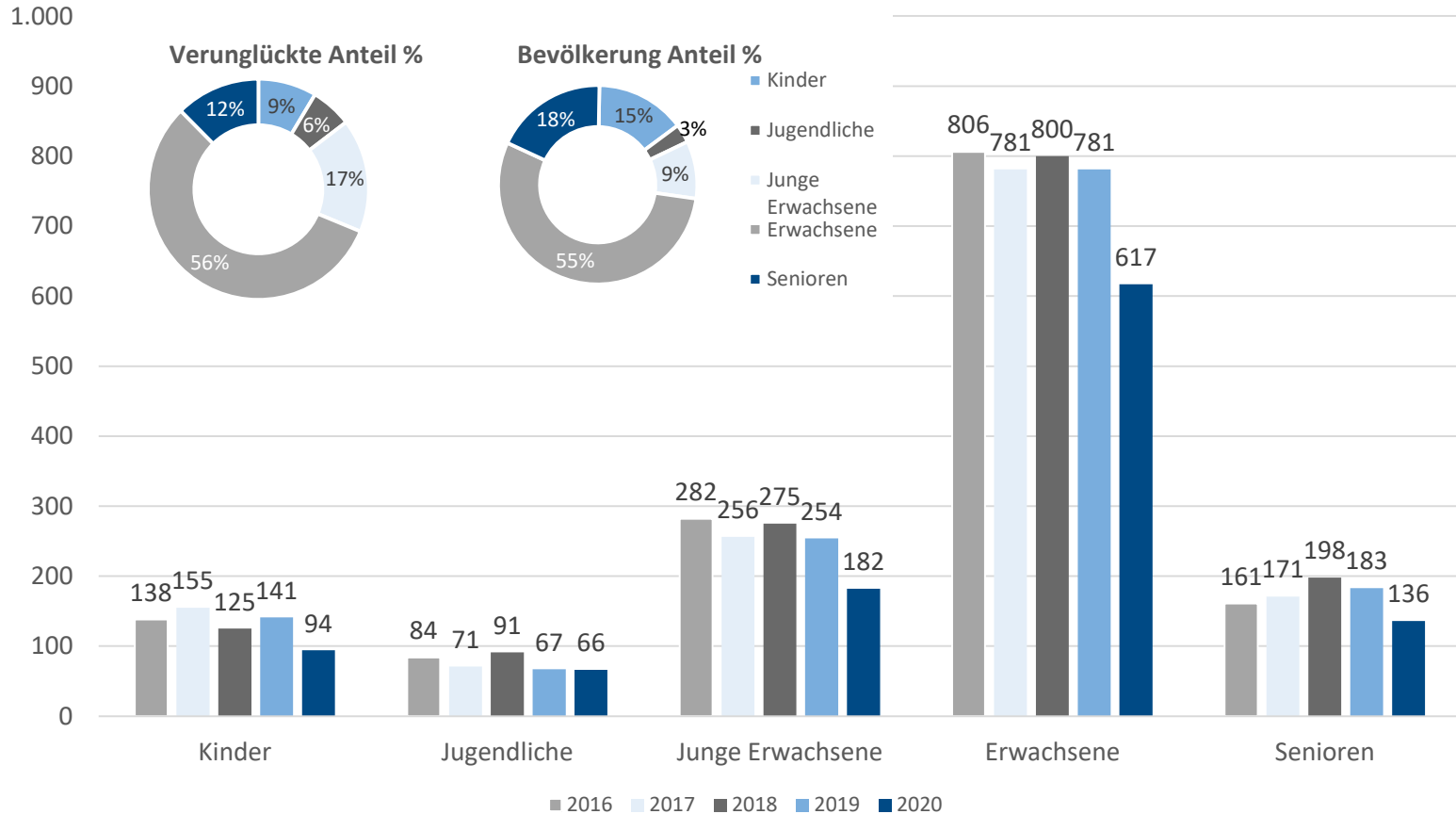
Vergleich innerhalb/außerhalb geschlossener Ortschaften

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



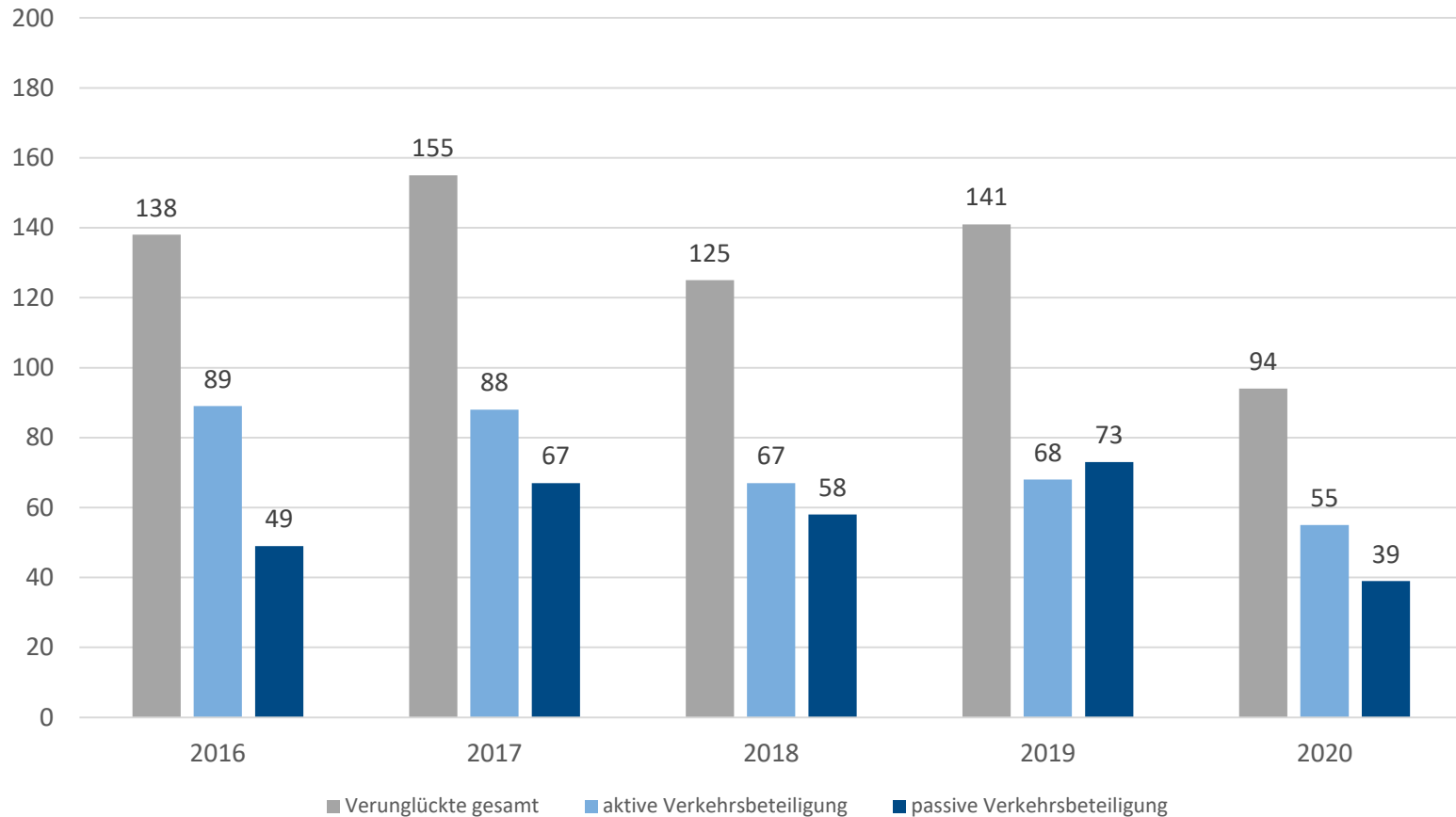
Verunglückte Altersgruppen

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verunglückte Kinder

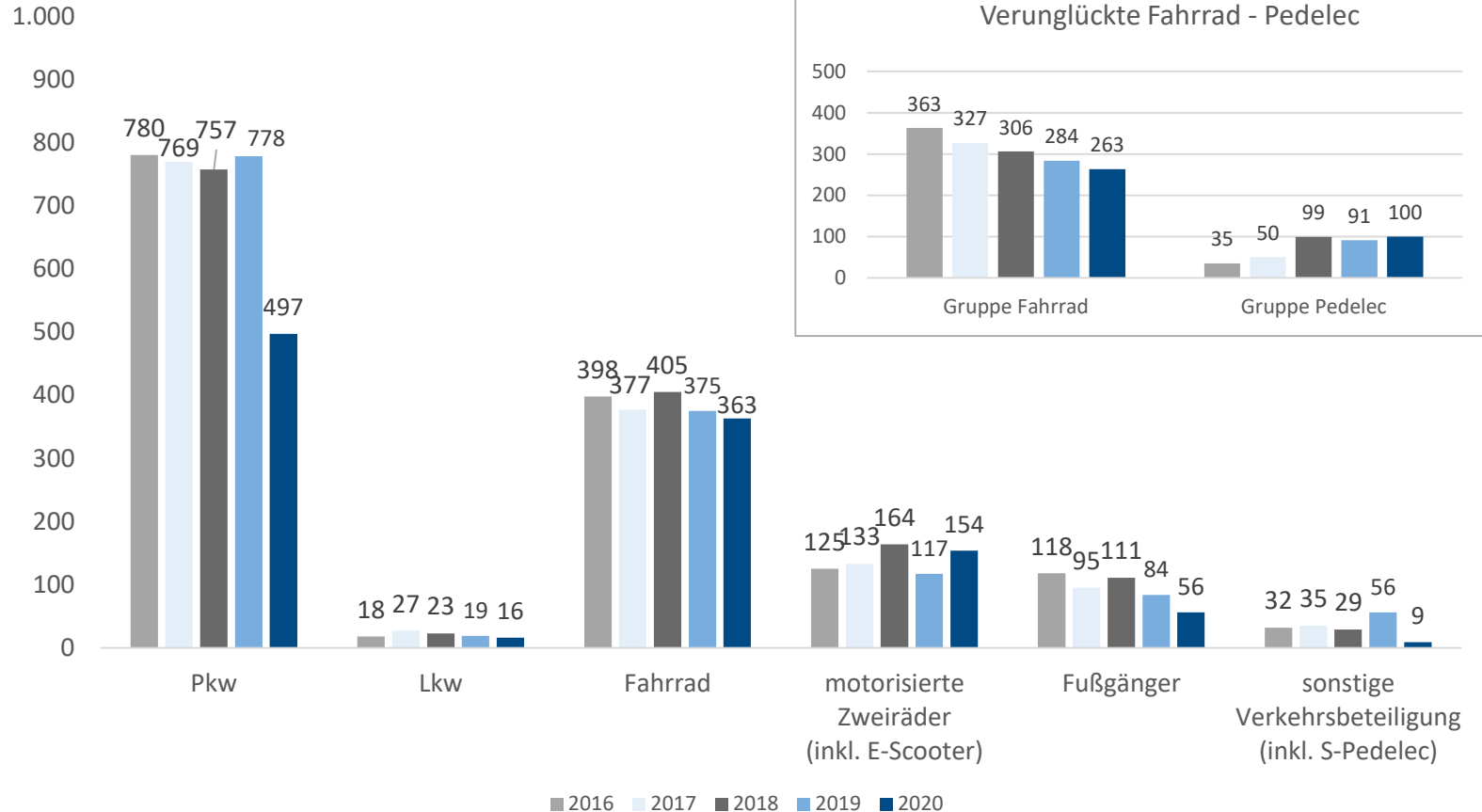
bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verunglückte n. Verkehrsbeteiligung



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

Deshalb:

Der Behördenschwerpunkt

#PassAuf! wird 2021 fortgesetzt.

Unser Appell:

#PassAuf!

Jeder Verkehrstote ist einer zu viel!





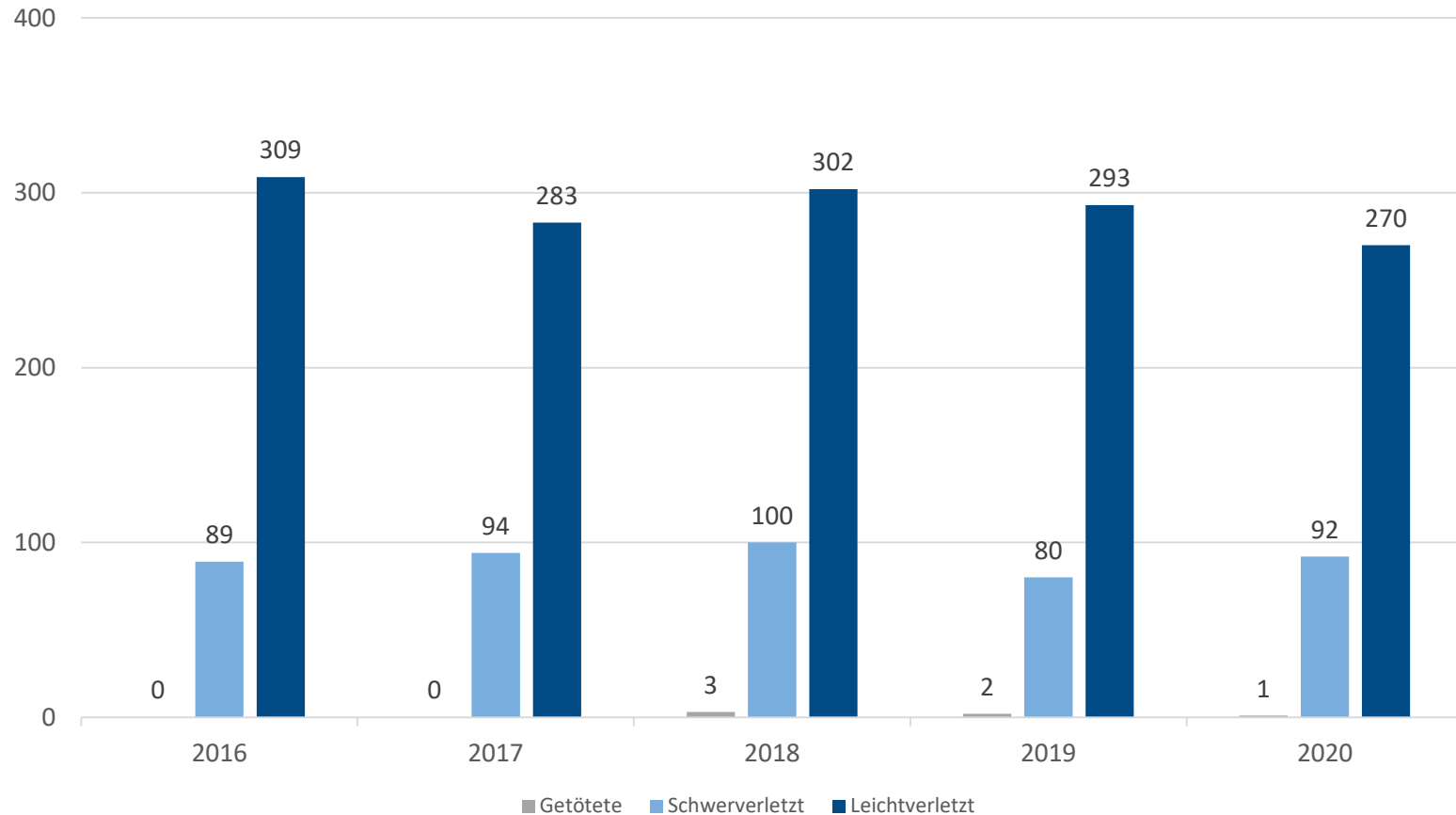
Unfallbelastete Strecken - WORST 14

Auswertungszeitraum 2015-2020

Unfallstrecken	Verunglückte insgesamt	Tote	Schwer- verletzte
B64	388	6	115
B1	196	5	58
B68	158	2	59
L756	226	1	59
L751	159	1	54
L755	191	2	45
L636	104	4	43
L637	94	2	39
L776	88	3	35
L813	181	1	35
L822	111	1	20
L549	69	2	19
L754	63	2	24
K38	58	0	27

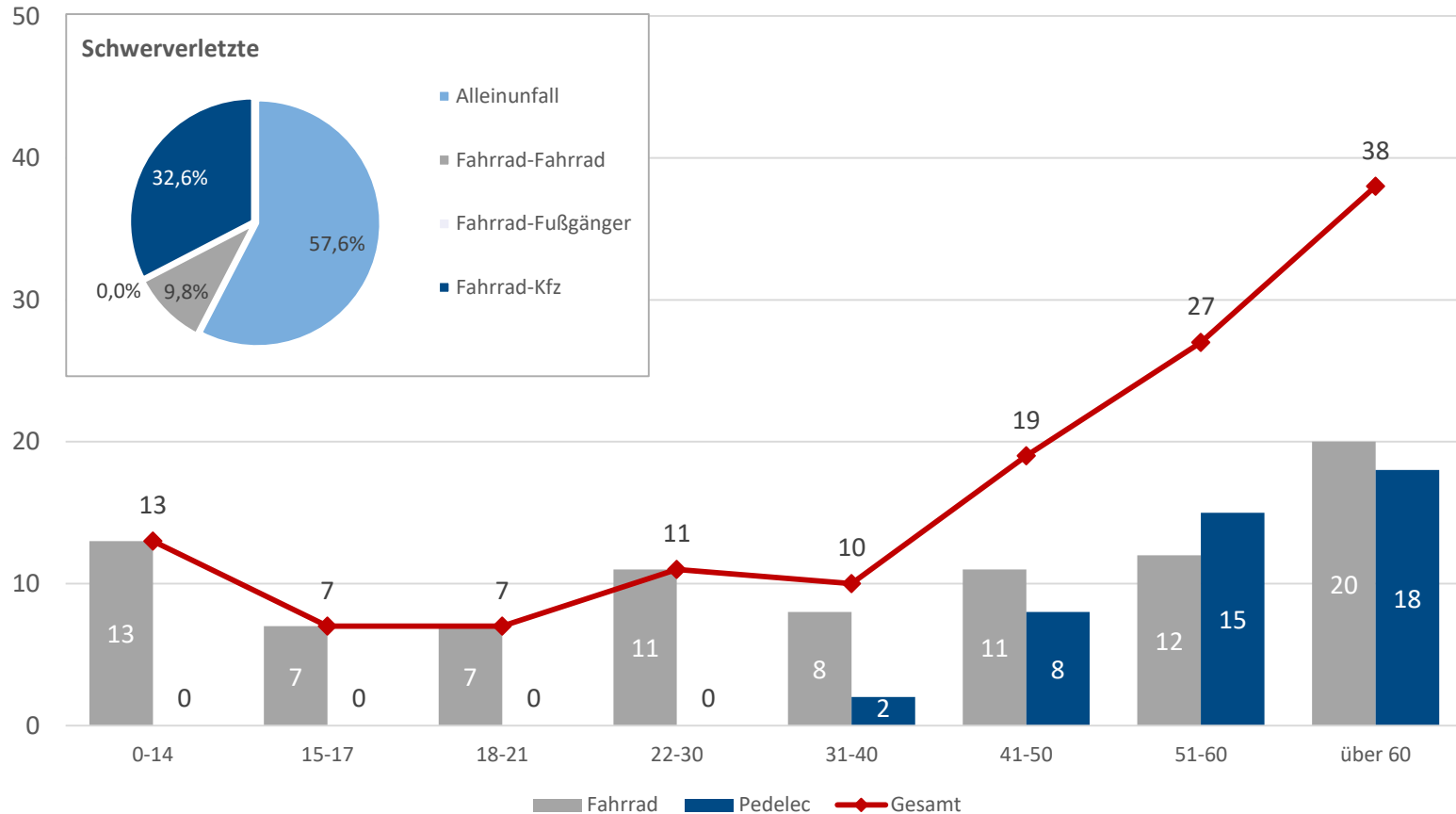
Verunglückte Radfahrende

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Alleinunfälle Radfahrende

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



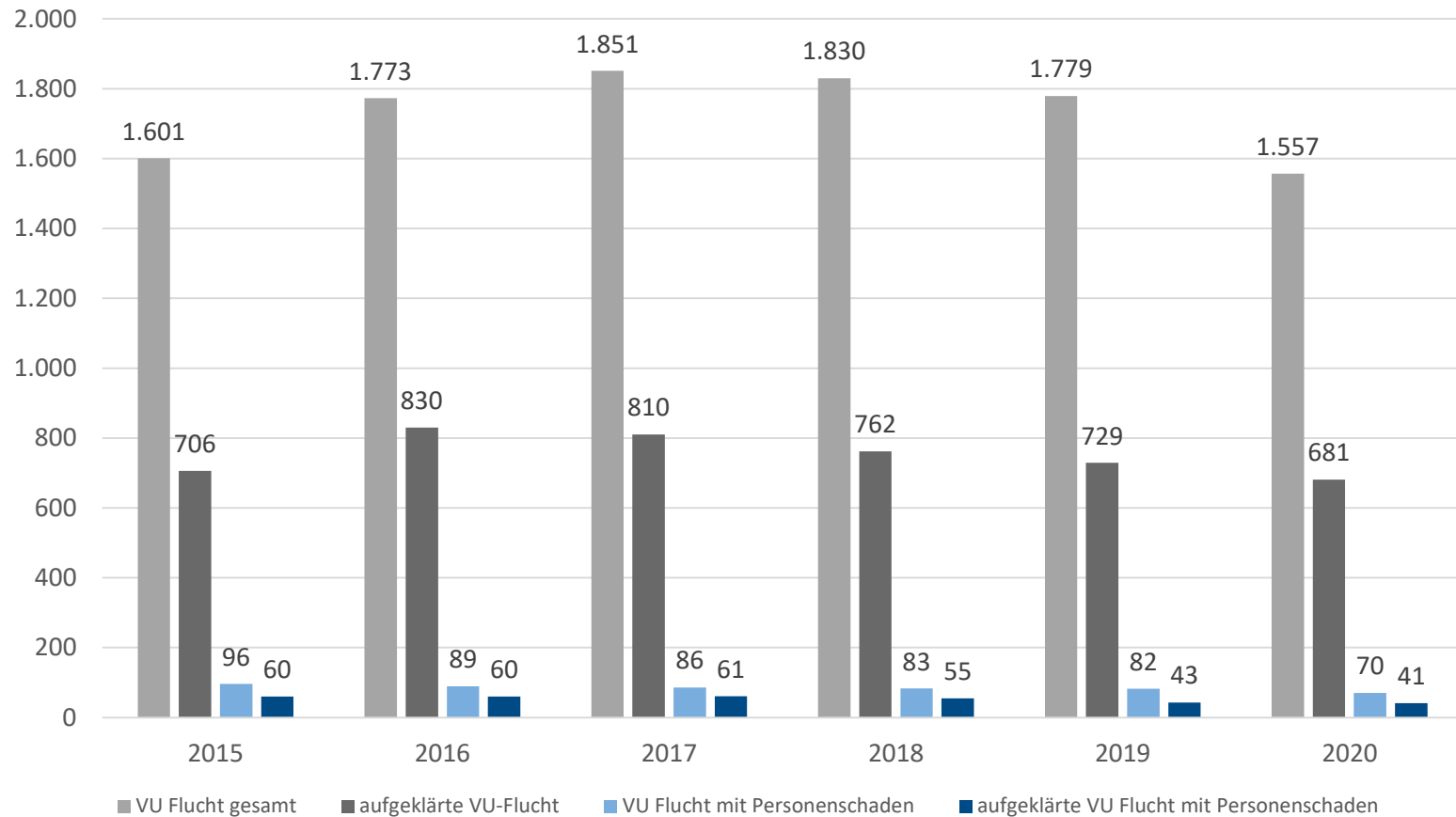
Behördenstrategischer Schwerpunkt #PassAuf! Bekämpfung von Verkehrsunfällen mit schwerwiegenden Folgen

Dies bedeutet die Fortsetzung der bisherigen Aktivitäten:



- Fortführung des Streckenkonzepts mit Anpassung der identifizierten Unfallstrecken als „WORST ROADS“
- Wöchentlich stattfindende Schwerpunktkontrollen mit stärkerer Einbindung der Rad fahrenden Polizeibeamten
- Hoher flächendeckender Kontrolldruck
- Zielgruppengerechte Fokussierung der Präventionsmaßnahmen, insbesondere im Bereich Radverkehr (Pedelec)
- Öffentlichkeitsarbeit

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Repressive Maßnahmen

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

Verstoß	2018	2019	2020	2019-2020
Gesamtmaßnahmen	29.468	41.290	31.247	-24% ↓
Geschwindigkeit	14.501	24.794	18.297	-26% ↓
Alkohol/Drogen	422	434	586	35% ↑
...davon Drogen	186	215	290	35% ↑
elektr. Geräte	2156	2540	2131	-16% ↓
Gurtpflicht	2031	1848	1092	-41% ↓
sonst. Verstöße	10.384	11.864	9.141	-23% ↓

Im Fokus:

- **Anpassung und Fortführung des Streckenkonzepts „WORST 14“ als „WORST ROADS“**
- **Konsequenter Einsatz von Geschwindigkeitsmesstechnik**
- **Ausweitung der BtM-/Alkoholkontrollen**
- **Konsequente Sicherstellung/Beschlagnahme von elektronischen Geräten (Smartphones) zur Unfallursachenermittlung**

Präventive Maßnahmen

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

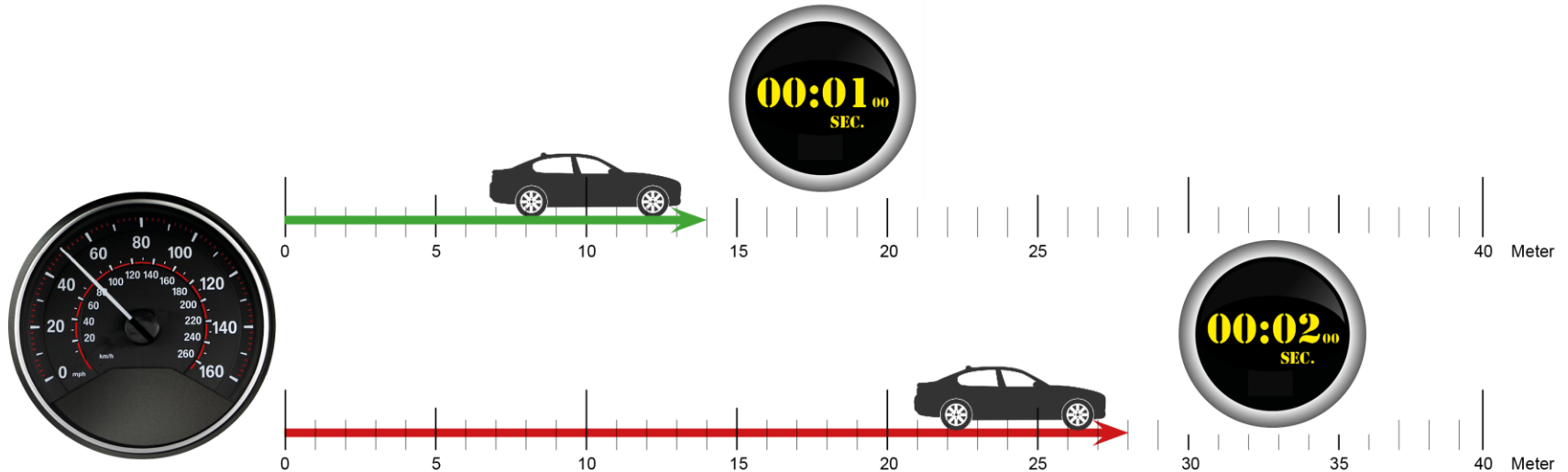


Im Fokus:

- **Konzeptionierung und Ausweitung des präventiven Handpuppenspiels**
- **Zielgruppengerechtes Präventionsangebot zur Steigerung der Handlungssicherheit bei der Nutzung von Pedelecs**

Ablenkung durch Handys

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Bei 50 km/h fährt ein Autofahrer in nur einer Sekunde rund 14 Meter!

Der Zwei-Sekunden-Blick aufs Display bei einer Fahrt mit 50 km/h bedeutet also fast 30 Meter „Blindflug“.

Verbotene Kraftfahrzeugrennen Tuningszene

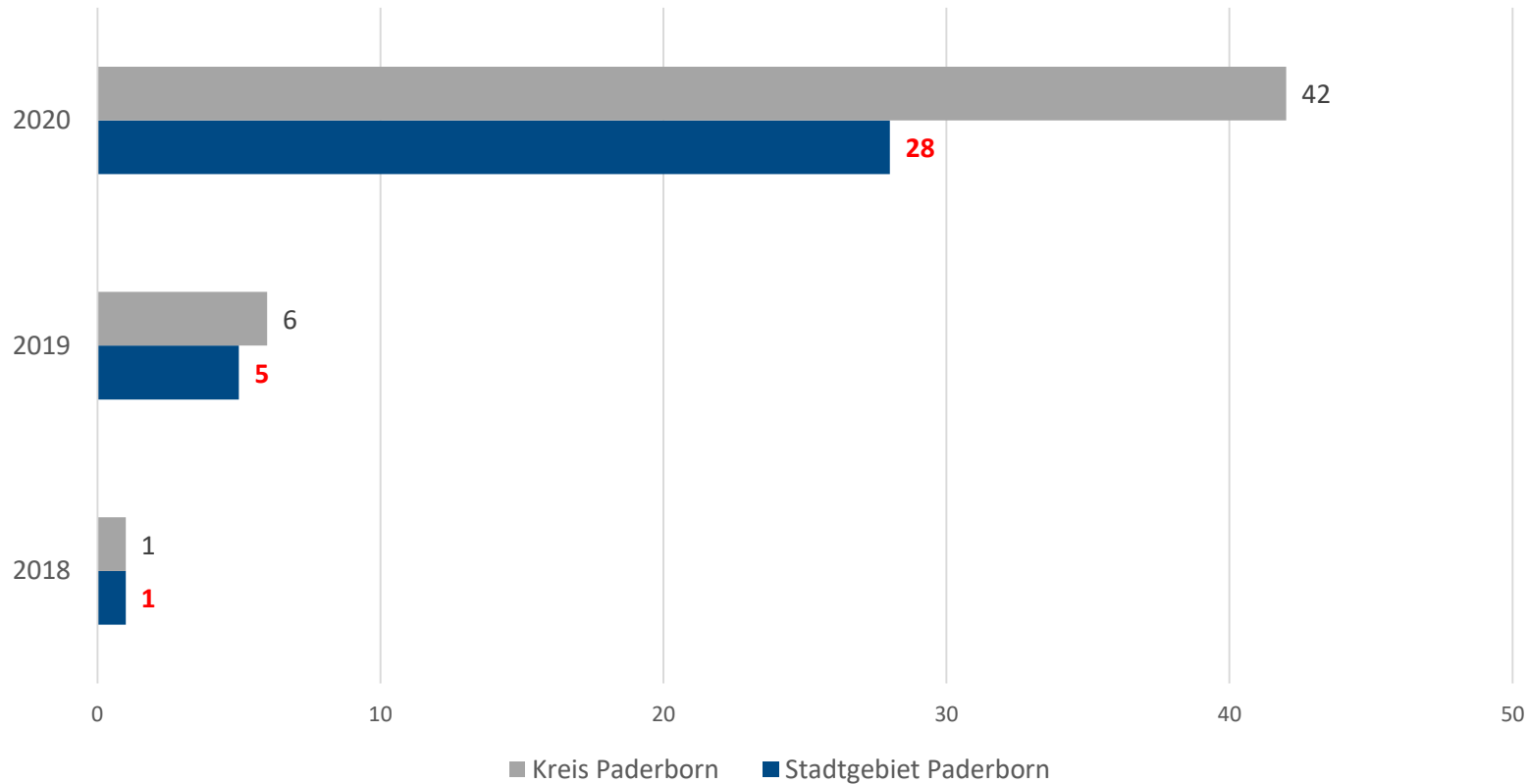
bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verbotene Kraftfahrzeugrennen

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

Anzahl Strafanzeigen gem. §315 d StGB - nicht erlaubte Kfz-Rennen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!