

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

... gemeinsam erfolgreich - für Sicherheit in Essen und Mülheim

# Verkehrsunfallentwicklung Jahresbericht 2017

# Unfallhäufungsstellen Stadt Essen

**PI Mitte: Bismarckstr. / Kruppstr. in 2016**

1 Tote Radfaherin

3 Leichtverletzte

Fahrradfahrer befahren verkehrswidrig die Fußgängerüberwege in Fahrtrichtung Hauptbahnhof und zurück.

Fahrzeuge wenden auf der Kruppstr. in Fahrtrichtung Hauptbahnhof.

Unfallzeiten: Zur Tageszeit.



Überwachungsauftrag: Verhalten von Fahrradfahrern / wendenden Fahrzeuge.

## PI Mitte: Katzenbruchstr. / Karolingerstr. von 2014 – 2016

1 Schwerverletzter

5 Leichtverletzte

2 mit erheblichen Sachschäden

Fahrzeugführer achten beim Abbiegen nicht auf Fußgänger auf den Fußgängerüberwegen und Fußgängerfurten.

Unfallzeit: Tageszeit und bei Dunkelheit



### Überwachungsauftrag:

Verhalten von Abbiegern gegenüber Fußgängern und dem restlichen Individualverkehr.

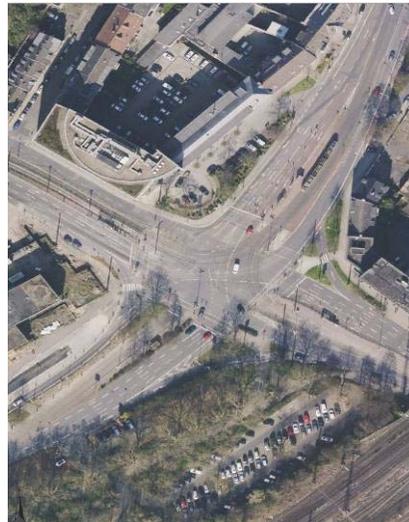
## PI Mitte: Steeler Str. / Hollestr. / Herkulesstr. in 2016

3 Schwerverletzte

3 Leichtverletzte

Fahrzeugführer achten beim Abbiegen nach rechts von der Hollestr. in die Steeler Str. nicht auf Fahrradfahrer und Fußgänger, die den Fußgängerüberweg überqueren.

Unfallzeit: Tageszeit und Dunkelheit



Überwachungsauftrag: Verhalten von Fahrzeugführern auf dem Rechtsabbieger.

## PI Süd: Frohnhauser Str. / Berliner Str. von 2014 – 2016

2 Schwerverletzte

5 Leichtverletzte

Fahrzeugführer achten beim Abbiegen nicht auf Fußgänger auf den Fußgängerfurten. Radfahrer achten beim Befahren der Fußgängerfurt nicht auf Rotlicht zeigende LSA.

Unfallzeit: Tageszeit und Dunkelheit



Überwachungsauftrag: Überwachung Verhalten von Radfahrern und abbiegenden Fahrzeugen.

## PI Süd: Ruhrallee / Westfalenstr. / Wuppertaler Str. in 2016

3 Leichtverletzte

Fahrzeugführer fuhren beim Befahren der Ruhrallee in Fahrtrichtung Wuppertaler Str. beim Wechsel der LSA auf Rotlicht, auf vorausfahrende Fahrzeuge auf. Beim Abbiegen von der Westfalenstr. nach rechts auf die Ruhrallee fuhren Fahrzeugführer auf vorausfahrende Fahrzeuge auf.

Unfallzeit: Tageszeit und Dunkelheit



Überwachungsauftrag: Geschwindigkeitsüberwachung.

## PI Süd: Rüttenscheider Str. / Klarastr. / Zweigertstr. von 2014 – 2016

1 Schwerverletzter

3 Leichtverletzte

Fahrzeugführer achten nicht auf Fußgänger auf den Fußgängerfurten in allen Fahrbeziehungen.

Unfallzeit: Tageszeit



Überwachungsauftrag: Überwachung der abbiegenden Fahrzeuge.

## PI Nord: Altenessener Str. / Palmbuschweg von 2014 – 2016

2 Schwerverletzte

4 Leichtverletzte

Fahrzeugführer achten beim Abbiegen vom Palmbuschweg nach links auf die Altenessener Straße nicht auf Fußgänger, die die Altenessener Str. von der Seite Palmbuschweg her überqueren.

Unfallzeit: Dunkelheit



Überwachungsauftrag: Überwachung der entsprechenden Linksabbiegenden Fahrzeuge.

**PI Nord: Alterdorfer Str. / Helenenstr. / Oberdorfstr. von 2015 - 2016**

1 Schwerverletzter

3 Leichtverletzte

Fahrzeugführer achten beim Abbiegen nach links von der Oberdorfstr. auf die Altendorfer Str. nicht auf entgegenkommende Fahrzeuge. Fußgänger missachteten Rotlicht zeigende LSA auf den Fußgängerfurten.

Unfallzeit: Tageszeit ; Dunkelheit



Überwachungsauftrag: Überwachung Verhalten von Fußgängern und des Abbiegeverkehrs.

## PI Nord: Frohnhauser Str. / Haedenkampstr. von 2014 – 2016

4 Schwerverletzte

Fahrzeugführer achten beim Abbiegen von der Frohnhauser Str. nach links in die Haedenkampstr. nicht auf entgegenkommende Fahrzeuge.

Unfallzeit: Tageszeit, Dämmerung



Überwachungsauftrag: Überwachung der abbiegenden Fahrzeuge.

## Kinder - Unfallhäufungsstelle Stadt Essen

**PI Nord: Stauderstraße / Stankeitstraße von 2014 - 2016**

Kinder überquerten die Stauderstraße, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.



Überwachungsauftrag: Bei Schulbeginn und Ende Überwachung des Verhaltens von Fußgängern

## Unfallhäufungsstellen PI Mülheim an der Ruhr

### Werdener Weg, Obere Saarlandstraße, Zeppelinstraße (2014 - 2016)

2 schwer verletzte Fußgänger

2 leicht verletzte Fußgänger

2 leicht verletzte Radfahrer

Verkehrsteilnehmer missachteten das Rotlicht der LSA.

Schwerpunktbereich ist die Fußgängerfurt im Bereich der Einmündung zur Straße Oppspring.

Unfallzeiten: Tageszeit



Überwachungsauftrag: Rotlichtüberwachung der Verkehrsteilnehmer

## Am Schloß Broich, Bergstraße, Schloßbrücke, Ruhrufer (2014 - 2016)

1 tote Fußgängerin

7 leicht verletzte Radfahrer

Radfahrer fahren entgegengesetzt der Fahrtrichtung.

Radfahrer missachten das Rotlicht der LSA.

Unfallzeiten: Tageszeit



Überwachungsauftrag: Überwachung Rotlicht und der Fahrtrichtung von Radfahrern

## Duisburger Straße, Prinzenhöhe (2014 - 2016)

3 schwer Verletzte

Fehler beim Abbiegevorgang

Unfallzeiten: Tages- und Nachtzeit



Überwachungsauftrag: Überwachung der Abbiegevorgänge

<u>Kurzübersicht PP Essen</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>
Einwohnerzahl	736.524	4.368 740.892
zugelassene Fahrzeuge	445.796	6.670 452.466
Verkehrsunfälle (gesamt)	29.096	30 29.126
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	2.044	49 2.093
schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden (mindestens 1 Fahrzeug nicht fahrbereit)	195	7 202
Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kategorie 5)	20.537	86 20.623
Verkehrsunfälle mit Flucht	6.544	-76 6.468
<u>Unfallfolgen:</u>		
getötete Personen	10	-5 5
schwerverletzte Personen	420	4 424
leichtverletzte Personen	2.103	128 2.231
<u>Hauptunfallursachen:</u>		
Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen	241	16 257
Abbiegen / Wenden	1.292	44 1.336

### Kurzübersicht Stadt Essen

2015

2016

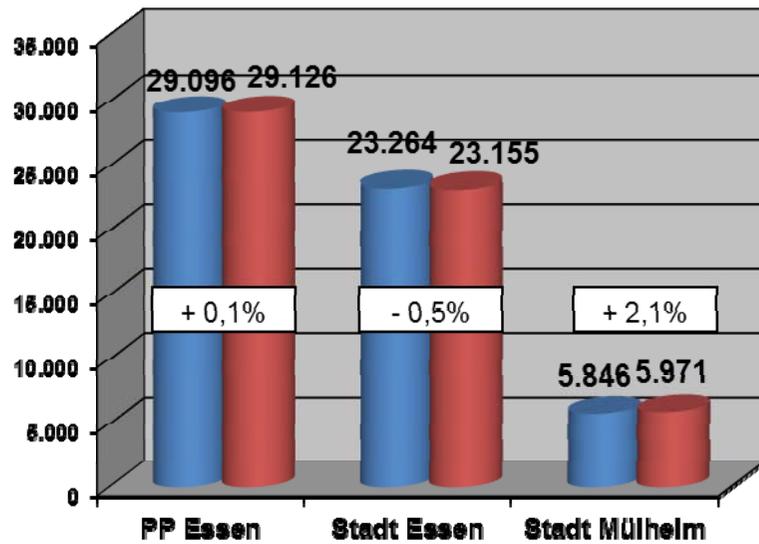
<b>Einwohnerzahl</b>	<b>569.884</b>	<b>3.900</b>	<b>573.784</b>
<b>zugelassene Fahrzeuge</b>	<b>335.649</b>	<b>5.062</b>	<b>340.711</b>
<b>Verkehrsunfälle (gesamt)</b>	<b>23.264</b>	<b>-109</b>	<b>23.155</b>
<b>Verkehrsunfälle mit Personenschaden</b>	<b>1.647</b>	<b>12</b>	<b>1.659</b>
<b>schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden (mindestens 1 Fahrzeug nicht fahrbereit)</b>	<b>163</b>	<b>12</b>	<b>175</b>
<b>Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kategorie 5)</b>	<b>16.355</b>	<b>-111</b>	<b>16.244</b>
<b>Verkehrsunfälle mit Flucht</b>	<b>5.283</b>	<b>12</b>	<b>5.295</b>
<b>Unfallfolgen:</b>			
<b>getötete Personen</b>	<b>10</b>	<b>-5</b>	<b>5</b>
<b>schwerverletzte Personen</b>	<b>347</b>	<b>-5</b>	<b>342</b>
<b>leichtverletzte Personen</b>	<b>1.680</b>	<b>96</b>	<b>1.776</b>



**Kurzübersicht Stadt Mülheim an der Ruhr    2015                      2016**

<b>Einwohnerzahl</b>	<b>166.640</b>	<b>468</b>	<b>167.108</b>
<b>zugelassene Fahrzeuge</b>	<b>110.147</b>	<b>1.608</b>	<b>111.755</b>
<b>Verkehrsunfälle (gesamt)</b>	<b>5.846</b>	<b>125</b>	<b>5.971</b>
<b>Verkehrsunfälle mit Personenschaden</b>	<b>397</b>	<b>37</b>	<b>434</b>
<b>schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden</b>	<b>32</b>	<b>-5</b>	<b>27</b>
<b>(mindestens 1 Fahrzeug nicht fahrbereit)</b>			
<b>Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kategorie 5)</b>	<b>4.196</b>	<b>183</b>	<b>4.379</b>
<b>Verkehrsunfälle mit Flucht</b>	<b>1.279</b>	<b>-104</b>	<b>1.175</b>
<b>Unfallfolgen:</b>			
<b>getötete Personen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>schwerverletzte Personen</b>	<b>73</b>	<b>9</b>	<b>82</b>
<b>leichtverletzte Personen</b>	<b>423</b>	<b>32</b>	<b>455</b>

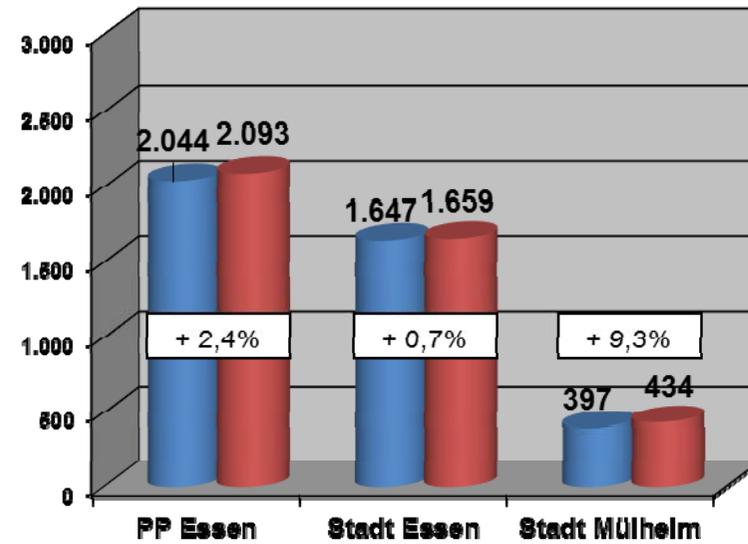
Verkehrsunfälle - gesamt -



Land NRW + 3,6%

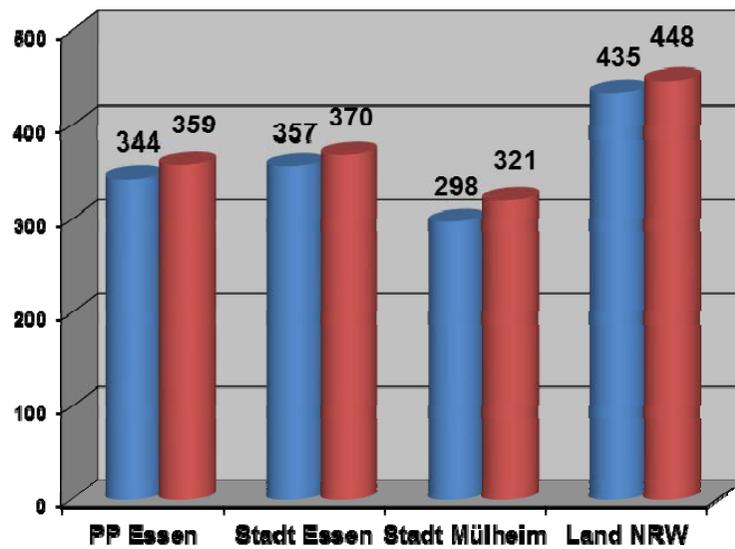
■ 2015 ■ 2016

Verkehrsunfälle - Personenschaden -

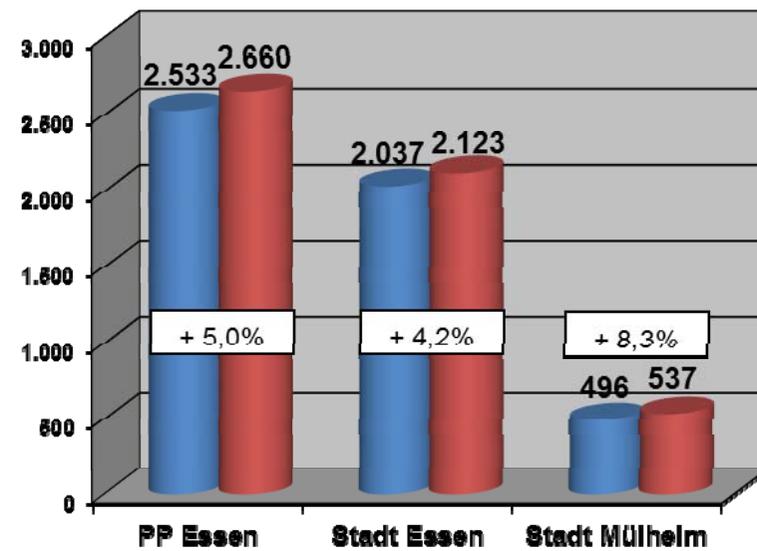


Land NRW + 2,1%

Verunglücktenhäufigkeitszahlen - gesamt -

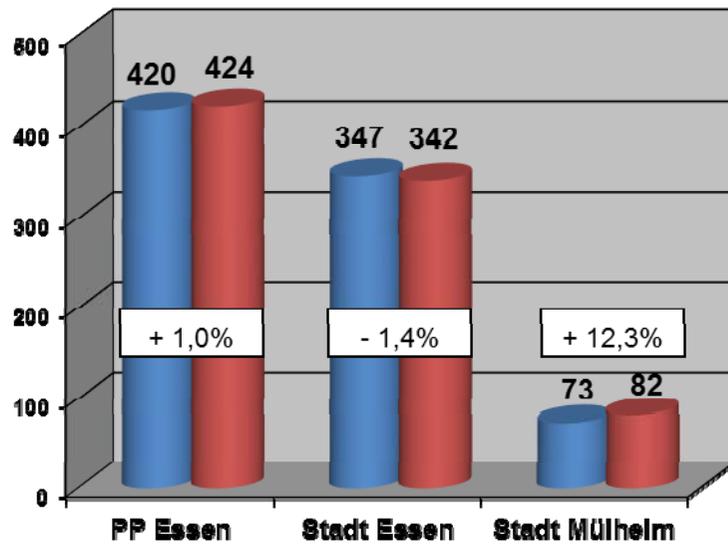


Verunglücktenzahlen - gesamt -



■ 2015 ■ 2016

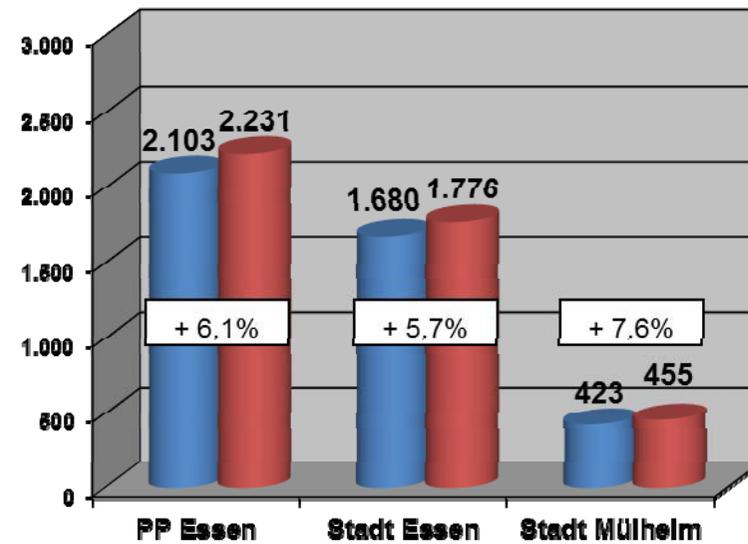
Verunglücktenzahlen - Schwerverletzte -



Land NRW + 1,7%

■ 2015 ■ 2018

Verunglücktenzahlen - Leichtverletzte -



Land NRW + 2,7%

## Besondere Verkehrsunfälle – Unfälle mit Toten 2016

### Stadtgebiet Essen

01.01.2016 - 03:12 Uhr

#### **Steeler Straße / Paßstraße**

Der 28jährige Führer des Funkstreifenwagens befuhr im Rahmen einer Einsatzfahrt die Steeler Straße in Fahrtrichtung Essen Innenstadt unter Inanspruchnahme von Sonder- und Wegerechten. An der Ereignisörtlichkeit Steeler Straße / Paßstraße erfasste der Funkstreifenwagen die Unfallbeteiligte, welche als Fußgängerin die Fahrbahn von links nach rechts unter Nutzung der dort befindlichen Fußgängerfurt überquerte.

Vermerk:

Ein in Auftrag gegebenes Vermeidbarkeitsgutachten ergab, dass ein Verschulden durch den Fahrzeugführer nicht vorliegt.

31.08.2016 - 14:49 Uhr

#### **Bismarckstraße / Kruppstraße**

UB 01 befuhr mit seinem Pkw den Rechtsabbiegerfahrstreifen der Bismarckstraße auf die Kruppstraße.

Am dortigen Fußgängerüberweg überquerte die UB 02 mit ihrem Fahrrad von rechts nach links den Fußgängerüberweg, wobei diese offenbar durch den UB 01 übersehen wurde. Dabei kam es zur Kollision zwischen dem Fahrrad zu UB 02 und dem Pkw zu UB 01.

## Besondere Verkehrsunfälle – Unfälle mit Toten 2016

### Stadtgebiet Essen

20.10.2016 - 12:00 Uhr

#### Leimgardtsfeld

Am 26.10.2016, gegen 10:00 Uhr, teilte das Universitätsklinikum Essen fernmündlich mit, dass ein 81-Jähriger an den Folgen eines Verkehrsunfalls verstorben ist. Ermittlungen ergaben, dass dieser Unfall der Polizei nicht gemeldet worden war. Die Rücksprache mit der Ehefrau ergab, dass der Verstorbene am Donnerstag, 20.10.2016, 12:00 Uhr nach einem Arztbesuch mit seinem Fahrrad mit Hilfsmotor im Bereich Leimgardtsfeld gestürzt war. Anschließend begab er sich selbstständig nach Hause. Nachdem starke Schmerzen im Nierenbereich auftraten, ist er über das Philippusstift in das Universitätsklinikum Essen eingeliefert worden. Nach einer Notoperation erlag er am 25.10.2016, 19:58 Uhr, seinen Verletzungen.

14.12.2016 - 06:43 Uhr

#### Platz Werdener Feintuchwerke

Zur Unfallzeit befuhr eine 53-jährige Pkw-Führerin den Platz Werdener Feintuchwerke und suchte einen Parkplatz. Beim Abbiegen in eine weitere Parkreihe touchierte sie mit ihrem Pkw einen 71 Jahre alten Fußgänger, der zu Boden fiel und mit dem Kopf aufschlug. Der Fußgänger konnte nicht mehr reanimiert werden und verstarb vor Ort.

## Besondere Verkehrsunfälle – Unfälle mit Toten 2016

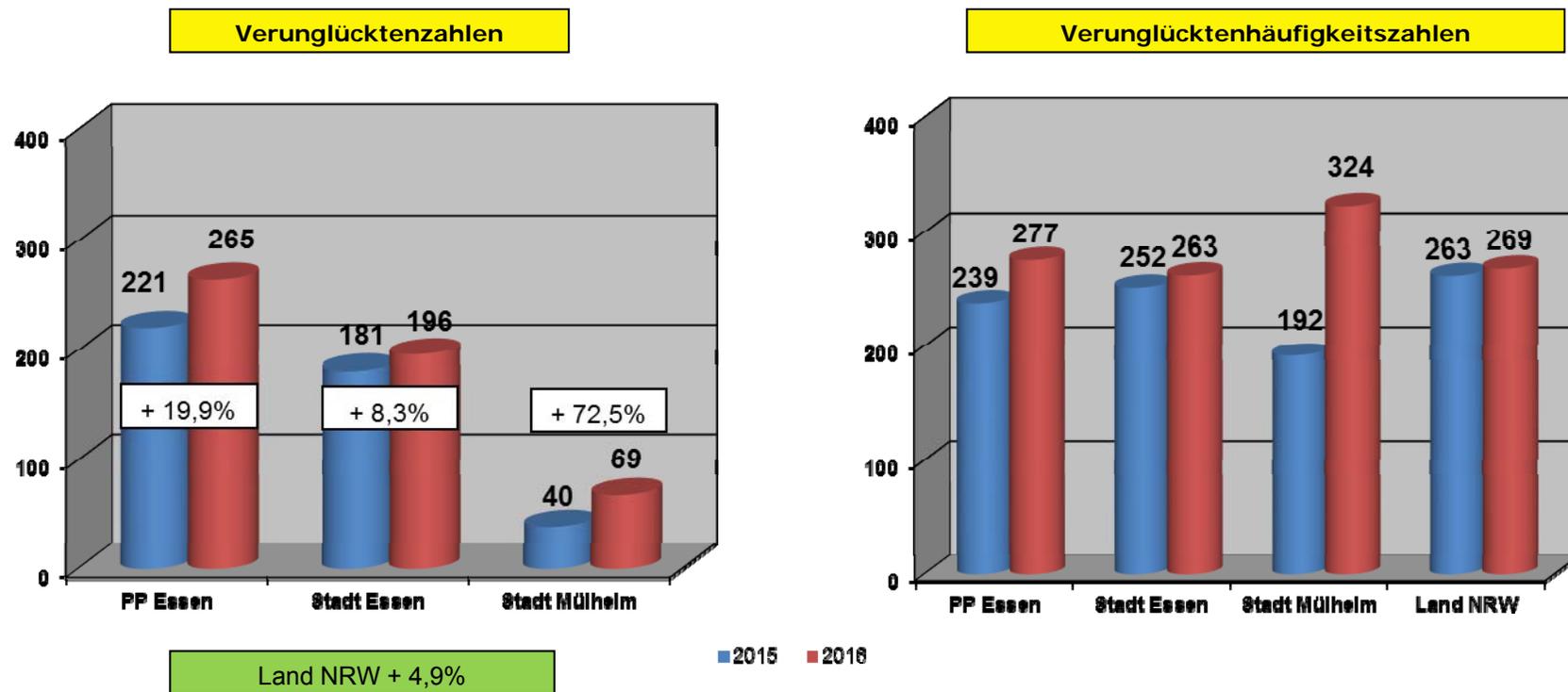
### Stadtgebiet Essen

30.12.2016 - 06:32 Uhr

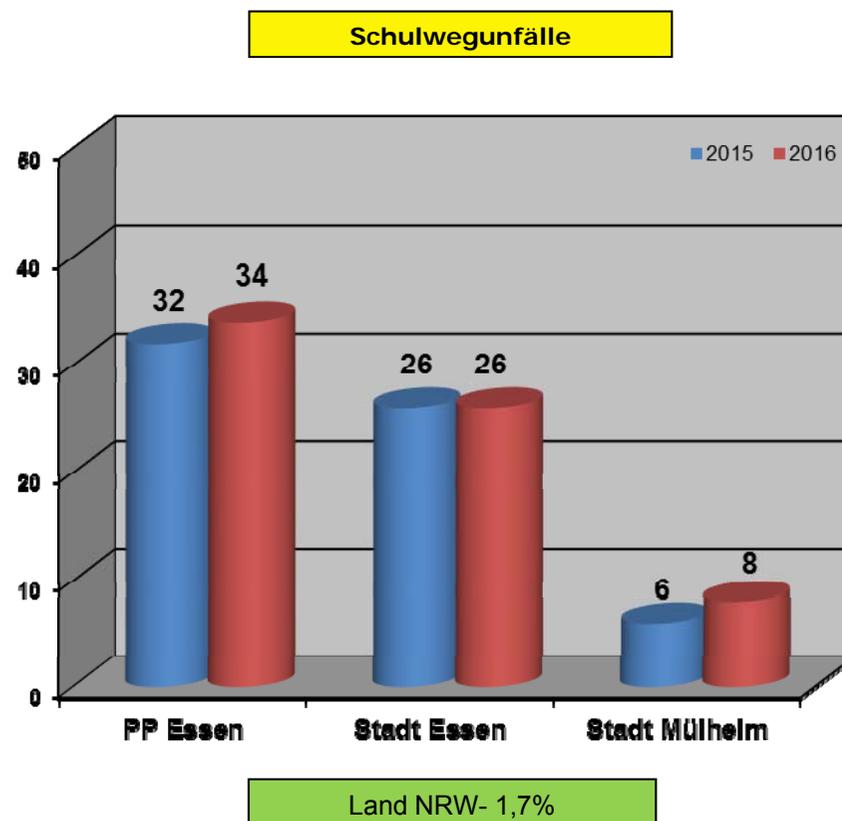
#### Huestraße / Saatbruchstraße

Zur Unfallzeit befuhr der Unfallbeteiligte 01 (41 Jahre) mit seinem Lkw die Huestraße in Richtung Gelsenkirchen. Ein 60-jähriger Fußgänger (UB 02) beging den Gehweg der Huestraße in entgegengesetzter Richtung. An der Einmündung Saatbruchstraße bog der Lkw-Fahrer mit seinem Fahrzeug nach links in die Saatbruchstraße ab und erfasste hierbei den entgegenkommenden Fußgänger. Er wurde durch den LKW überrollt und zog sich dabei tödliche Verletzungen zu.

## Verunglückte Kinder



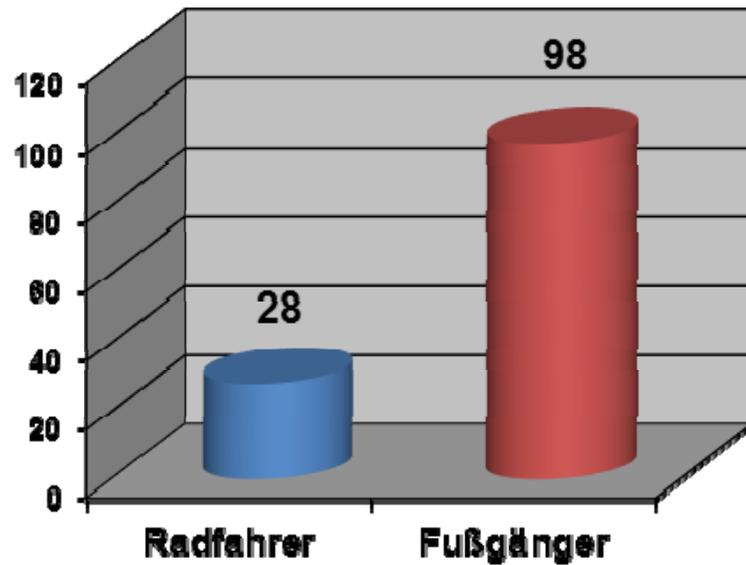
## Verunglückte Kinder auf Schulwegen



## Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung

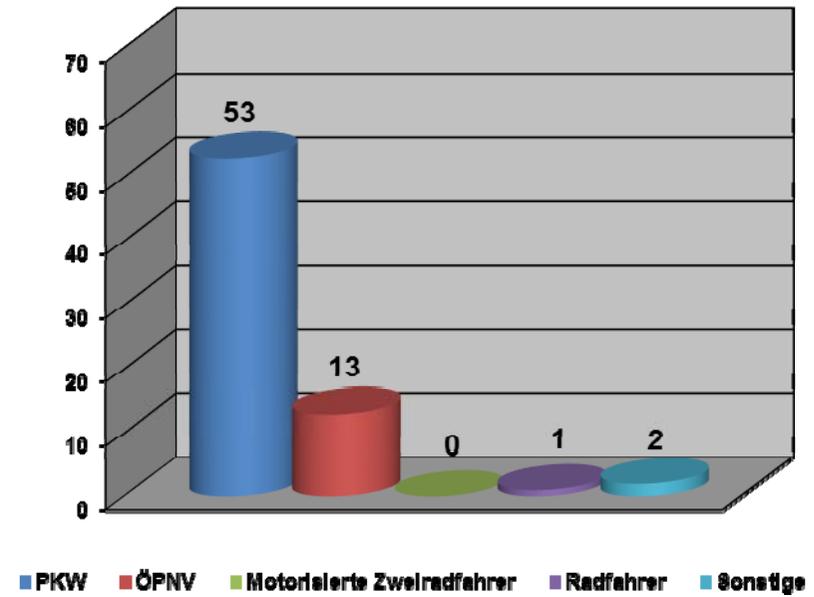
Stadt Essen

2016 - aktiv -



Gesamtzahl: 126

2016 - passiv -

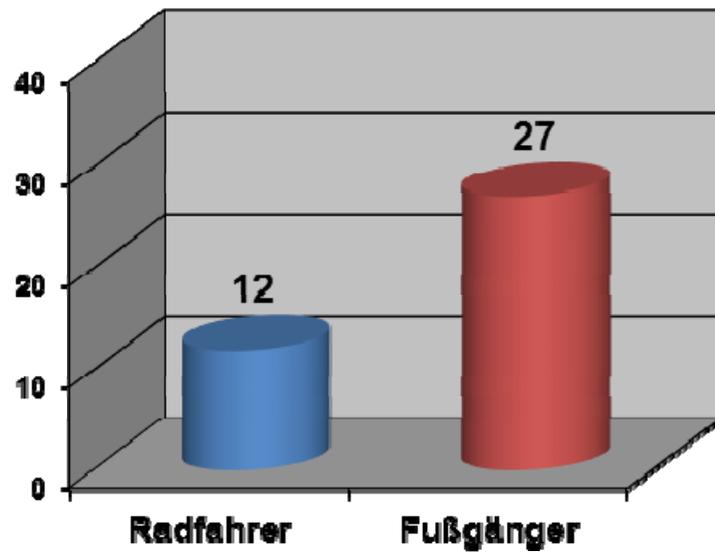


Gesamtzahl: 69

## Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung

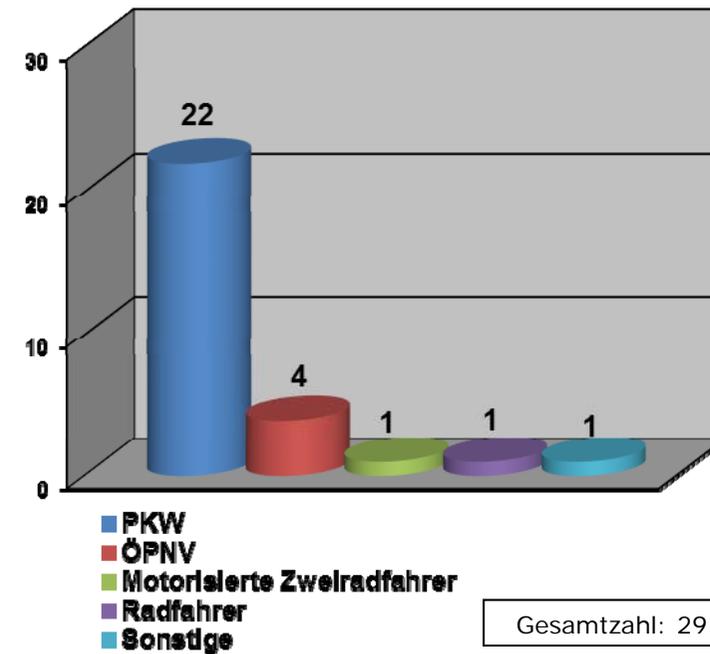
Stadt Mülheim

2016 - aktiv -



Gesamtzahl: 39

2016 - passiv -

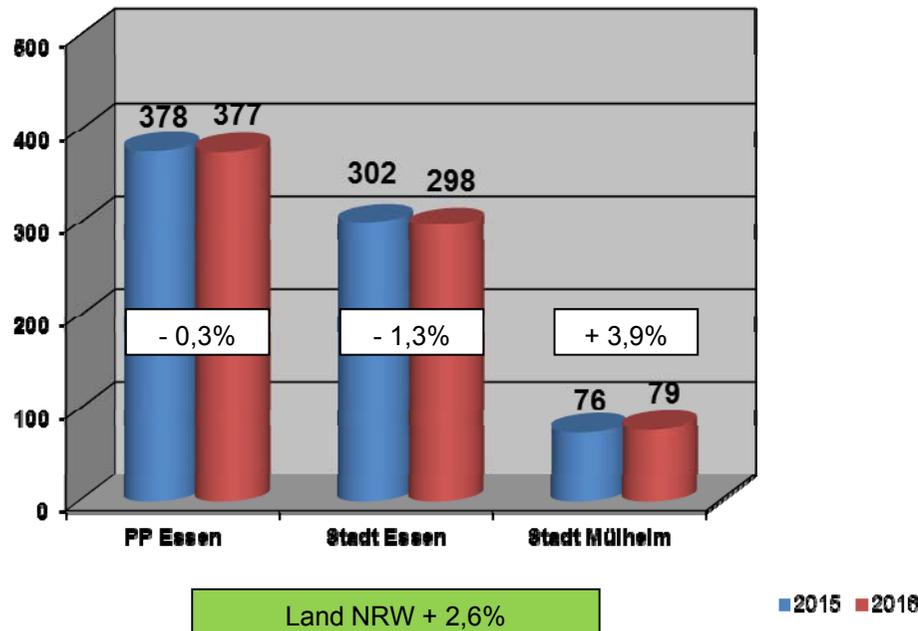


Gesamtzahl: 29

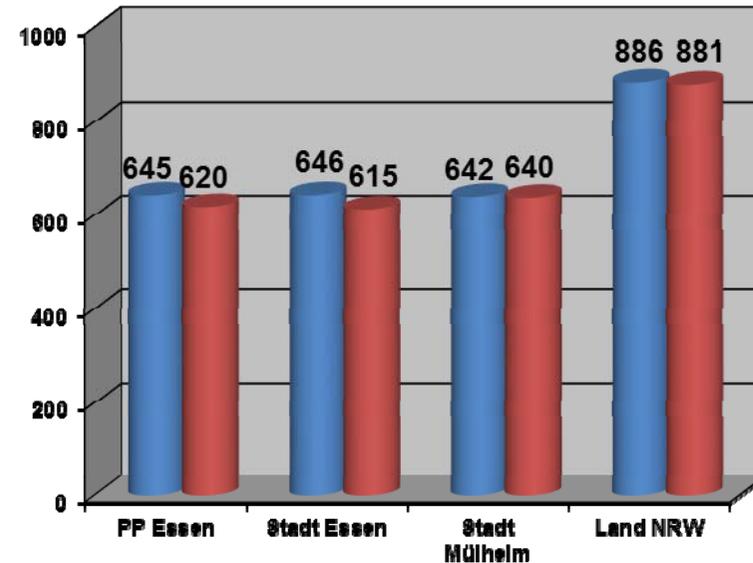
# Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24jährig)

nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglücktenzahlen



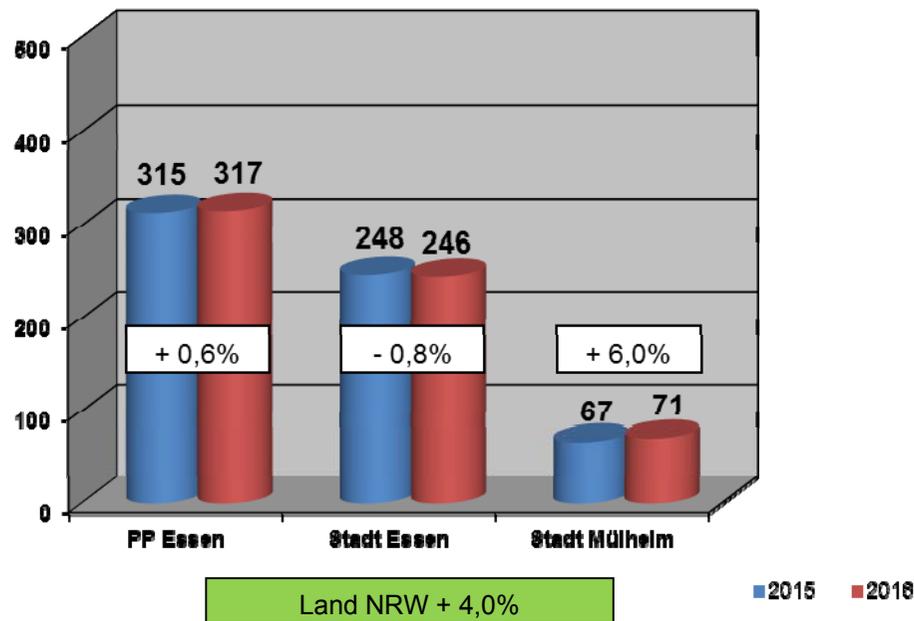
Verunglücktenhäufigkeitszahlen



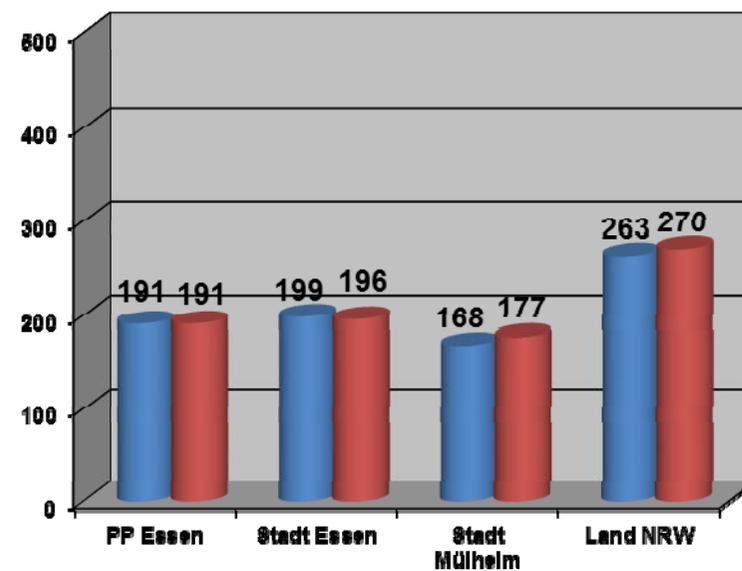
# Verunglückte Senioren (65 +)

nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglücktenzahlen

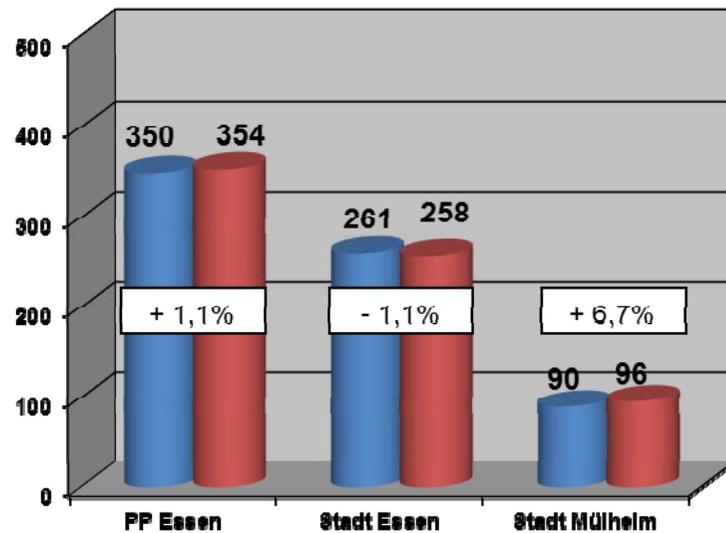


Verunglücktenhäufigkeitszahlen



## Verunglückte Radfahrer

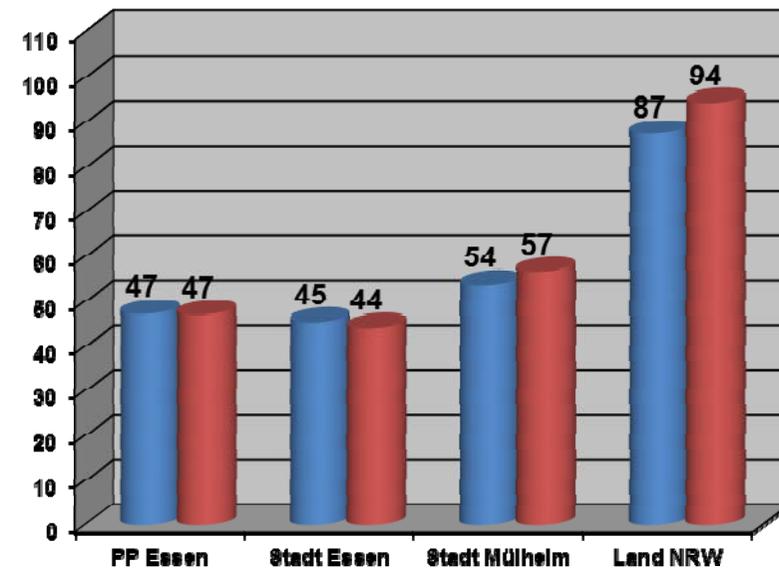
Verunglücktenzahlen - Radfahrer -



Land NRW + 6,6%

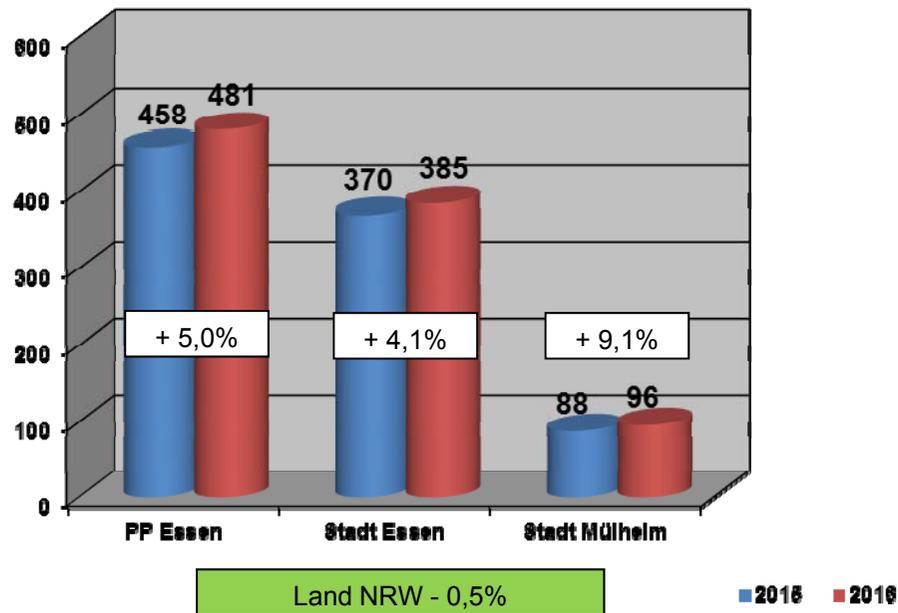
■ 2016 ■ 2017

Verunglücktenhäufigkeitszahlen - Radfahrer -

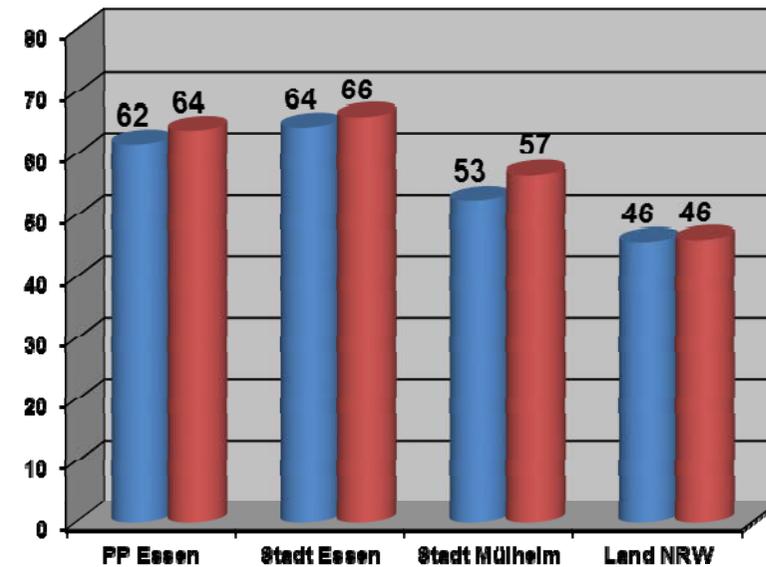


## Verunglückte Fußgänger

Verunglücktenzahlen – Fußgänger -



Verunglücktenhäufigkeitszahlen - Fußgänger -



## Verunglückte Fußgänger

**Stadt Essen:  
verunglückte Fußgänger 2016: 481**

**Stadt Essen:  
unfallverursachende Fußgänger 2016: 93**

**Stadt Mülheim an der Ruhr:  
verunglückte Fußgänger 2016: 96**

**Stadt Mülheim a. d. Ruhr:  
unfallverursachende Fußgänger 2016: 21**



## Jahresvergleiche PP Essen

<u>Jahr</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>
Verkehrsunfälle (gesamt)	26.714	26.531	27.127	27.292	27.203	28.695	28.273	28.311	27.690	28.587	29.096	29.126
mit Personenschaden	2.384	2.376	2.459	2.337	2.258	2.100	2.205	2.123	1.967	2.152	2.044	2.093
Anzahl der Toten	14	17	11	15	6	9	15	9	4	5	10	5
Anzahl der Verletzten	2.891	2.913	3.063	2.836	2.772	2.587	2.624	2.620	2.466	2.671	2.523	2.655

## Jahresvergleiche Stadt Essen

<u>Jahr</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>
Verkehrsunfälle (gesamt)	21.129	20.963	21.387	21.410	21.522	22.653	22.225	22.428	21.883	22.801	23.264	23.155
mit Personenschaden	1.896	1.869	1.933	1.848	1.821	1.635	1.727	1.699	1.552	1.738	1.647	1.659
Anzahl der Toten	11	15	8	13	4	8	12	9	3	3	10	5
Anzahl der Verletzten	2.309	2.303	2.456	2.266	2.245	1.994	2.052	2.117	1.950	2.154	2.027	2.118

## Jahresvergleiche Stadt Mülheim

<u>Jahr</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>
Verkehrsunfälle (gesamt)	5.585	5.568	5.740	5.882	5.681	6.042	6.048	5.883	5.807	5.786	5.846	5.971
mit Personenschaden	488	507	526	489	437	465	478	424	415	414	397	434
Anzahl der Toten	3	2	3	2	2	1	3	0	1	2	0	0
Anzahl der Verletzten	582	610	607	570	527	593	572	503	516	517	496	537

## Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen PP Essen

<u>PP Essen</u>	<u>2015</u>		<u>2016</u>	<u>Land NRW</u>
Alkoholunfälle / Drogen (gesamt)	241	6,6%	257	1,5%
mit Personenschaden	82	-6,1%	77	1,1%
mit Toten	1	-100,0%	0	
Anzahl der Toten	1	-100,0%	0	

## Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen Stadt Essen

<u>Essen</u>	<u>2015</u>		<u>2016</u>	<u>Land NRW</u>
Alkoholunfälle / Drogen (gesamt)	185	11,4%	206	1,5%
mit Personenschaden	57	3,5%	59	1,1%
mit Toten	1	-100,0%	0	
Anzahl der Toten	1	-100,0%	0	

## Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen Stadt Mülheim

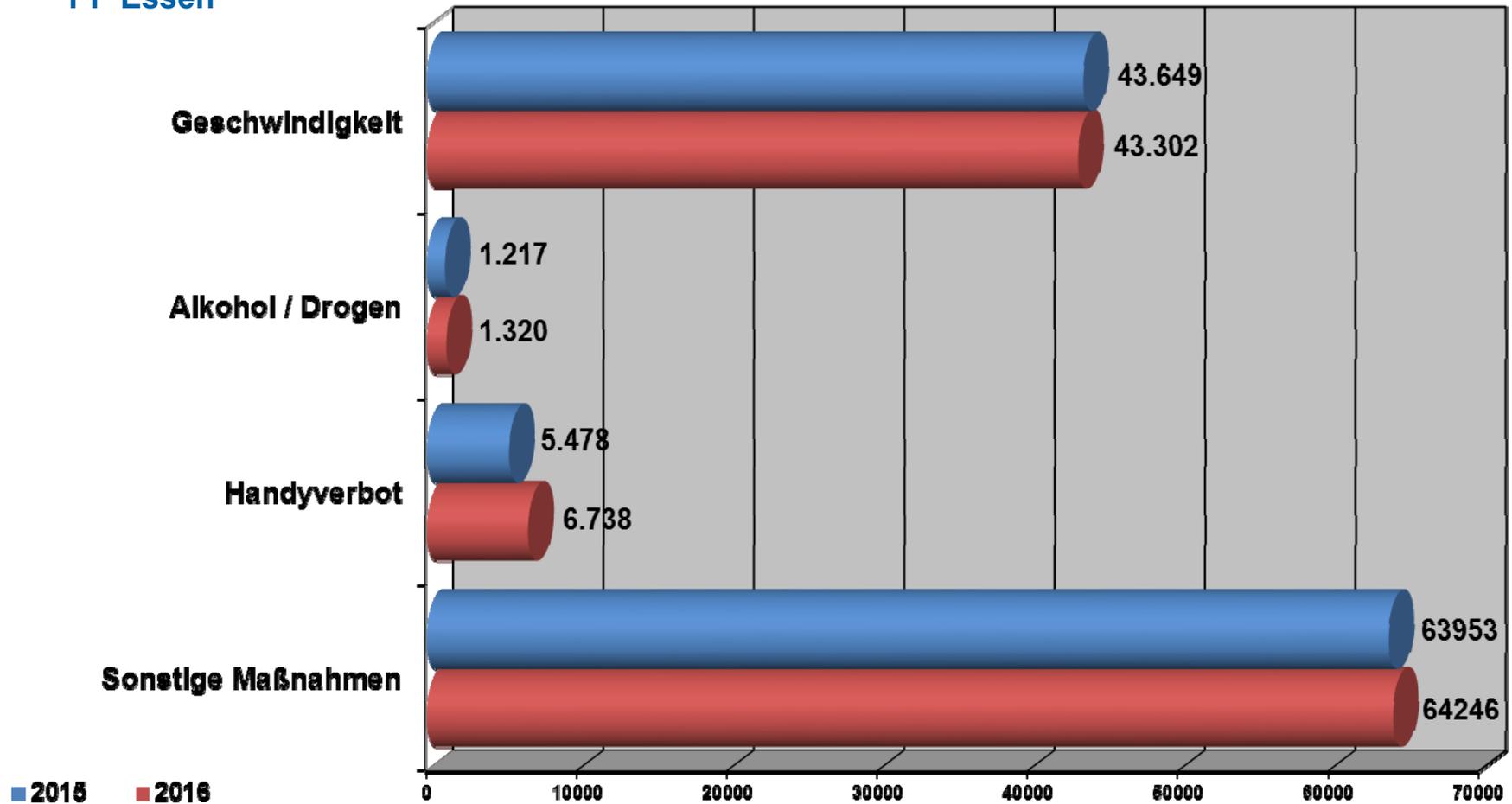
<u>Mülheim</u>	<u>2015</u>		<u>2016</u>	<u>Land NRW</u>
Alkoholunfälle / Drogen (gesamt)	56	-8,9%	51	1,5%
mit Personenschaden	25	-28,0%	18	1,1%
mit Toten	0		0	
Anzahl der Toten	0		0	

## Hauptunfallursachen PP Essen

	<u>2015</u>		<u>2016</u>	
VU mit Hauptunfallursachen:	3.493	-93	3.400	-2,7%
Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen	241	16	257	6,6%
Geschwindigkeit	263	-33	230	-12,5%
Abstand	601	-7	594	-1,2%
Überholen	170	-28	142	-16,5%
Vorfahrt / Vorrang	445	-37	408	-8,3%
Abbiegen / Wenden	1.292	44	1.336	3,4%
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	323	-39	284	-12,1%
Falsches Verhalten von Fußgängern	158	-9	149	-5,7%

## Maßnahmen für die Erfolgsfaktoren zur Verkehrsunfallbekämpfung

PP Essen



## Verkehrsunfallfluchten

### PP Essen

	<u>2015</u>		<u>2016</u>	<u>Land 2016</u>
Verkehrsunfallfluchten (gesamt)	6.544	-1,16%	6.468	132168
davon aufgeklärt	2.736	3,98%	2.845	59746
Aufklärungsquote in %	41,81%	2,18%	43,99%	45,2%
mit Personenschaden	210	12,86%	237	5561
mit Toten	0		0	13
Anzahl der Verunglückten	213	14,55%	244	6069
Schwerverletzte	19	0,00%	19	520
Leichtverletzte	194	15,98%	225	5535
aufgeklärte Fälle Personenschaden	142	25,35%	178	3669
Aufklärungsquote Personenschaden in %	67,62%	7,49%	75,11%	66,0%
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	6.334	-1,63%	6.231	126607

## Verkehrsunfallfluchten Stadt Essen

	<u>2015</u>		<u>2016</u>	<u>Land 2016</u>
Verkehrsunfallfluchten (gesamt)	5.283	0,2%	5.295	132168
davon aufgeklärt	2.178	8,1%	2.354	59746
Aufklärungsquote in %	41,23%	3,23%	44,46%	45,2%
mit Personenschaden	174	12,6%	196	5561
mit Toten	0		0	13
Anzahl der Verunglückten	177	13,0%	200	6069
Schwerverletzte	19	0,0%	19	520
Leichtverletzte	158	14,6%	181	5535
aufgeklärte Fälle Personenschaden	114	22,8%	140	3669
Aufklärungsquote Personenschaden in %	65,52%	5,91%	71,43%	66,0%
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	5.109	-0,2%	5.099	126607

## Verkehrsunfallfluchten Stadt Mülheim

	<u>2015</u>		<u>2016</u>	<u>Land 2016</u>
<b>Verkehrsunfallfluchten (gesamt)</b>	<b>1.279</b>	<b>-8,1%</b>	<b>1.175</b>	<b>132168</b>
<b>davon aufgeklärt</b>	<b>557</b>	<b>-12,0%</b>	<b>490</b>	<b>59746</b>
<b>Aufklärungsquote in %</b>	<b>43,55%</b>	<b>-1,85%</b>	<b>41,70%</b>	<b>45,2%</b>
<b>mit Personenschaden</b>	<b>54</b>	<b>-16,7%</b>	<b>45</b>	<b>5561</b>
<b>mit Toten</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>13</b>
<b>Anzahl der Verunglückten</b>	<b>55</b>	<b>14,5%</b>	<b>63</b>	<b>6069</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>19</b>	<b>0,0%</b>	<b>19</b>	<b>520</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>36</b>	<b>22,2%</b>	<b>44</b>	<b>5535</b>
<b>aufgeklärte Fälle Personenschaden</b>	<b>28</b>	<b>35,7%</b>	<b>38</b>	<b>3669</b>
<b>Aufklärungsquote Personenschaden in %</b>	<b>51,85%</b>	<b>32,59%</b>	<b>84,44%</b>	<b>66,0%</b>
<b>Verkehrsunfälle mit Sachschaden</b>	<b>1.225</b>	<b>-7,8%</b>	<b>1.130</b>	<b>126607</b>

## **Verkehrsunfallprävention/ Opferschutz**

### **Besondere Aktionen für Zweiradfahrer und Fußgänger**

#### **Stadt Essen:**

<b>25.02.-28.02.2016</b>	<b>Fahrrad - Messe Essen Hauptthema: „Sehen und gesehen werden“</b>
<b>24.04.2016</b>	<b>Bikertag am Baldeneysee</b>
<b>04.06.2016</b>	<b>Fahrraderlebnistag Kennedyplatz</b>
<b>11.06.2016</b>	<b>E- Bike Schnuppertraining</b>
<b>30.06.2016</b>	<b>Schulwegsicherungsmaßnahme „Blinki“</b>
<b>15.08.2016</b>	<b>Bustraining für Flüchtlinge</b>
<b>25.08.2016</b>	<b>Tag der älteren Generation am Kennedyplatz</b>
<b>07.09.2016</b>	<b>Älter werden in Kray</b>
<b>09.09.2016</b>	<b>Critical Mass</b>
<b>14.09.2016</b>	<b>Tag der Generationen in Altendorf</b>
<b>19.10.2016</b>	<b>Radfahrtraining für muslimische Frauen</b>
<b>20.10.2016</b>	<b>Bustraining Hammerstraße</b>
<b>12.12.2016</b>	<b>Helenenstraße/ Altendorfer Str. – Trillerpfeifenaktion</b>

### Mülheim a. d. Ruhr:

<b>24.04.2016</b>	<b>Seniorenmesse im Forum Mülheim</b>
<b>05.05.2016</b>	<b>Fahrradfrühling / Volksradfahren</b>
<b>22.05.2016</b>	<b>Fest der Kulturen Eppinghofer Straße</b>
<b>06.08.2016</b>	<b>E-Bike Schnupperkurs in Mülheim</b>
<b>16.08.2016</b>	<b>Warnwestenübergabe mit der VW Mülheim</b>
<b>21.09.2016</b>	<b>Deutschlandweiter Rollatortag am Theodor-Fliedner-Werk</b>
<b>27.09.2016</b>	<b>Crash Demo mit der VW Mülheim</b>
<b>24.-25.10.2016</b>	<b>Projektwoche Arche Noah</b>
<b>15.12.2016</b>	<b>Warnwestenübergabe mit der VW Mülheim</b>

## Verkehrsunfallprävention/ Opferschutz

### Landesverkehrsunfallpräventionsprojekt 2011 - 2016



Bei diesem Projekt werden die Jugendlichen ab dem 16. Lebensjahr ganz gezielt auf der **Gefühlsebene** angesprochen.

Nach den unterschiedlichsten Modulen der Verkehrsunfallprävention erfahren sie, welche Auswirkungen ein Fehlverhalten, z.B. Missachten der Geschwindigkeit, haben kann. Dazu berichten Notfallseelsorger, Notärzte, Verletzte / Angehörige und die Bediensteten der Feuerwehr und Polizei medienunterstützt von Einsatzerlebnissen. Durch diese authentischen Schilderungen soll ein Umdenkungsprozess bei den jungen Menschen angestoßen werden.

## Verkehrsunfallprävention/ Opferschutz

Die Prävention beruht auf einem ganzheitlichen pädagogischen Gesamtkonzept, das alle Altersgruppen über das Jahr 2016 erfasst hat.



Alles unter dem Motto:  
... für jedes Alter etwas ...



### Herausragende Veranstaltungen

Fahrrad 2016 in der Messe Essen +++ Biker-Saison-Eröffnung am Baldeneysee +++  
Präventionspuppenspiel +++ Bustraining für Flüchtlinge +++ Crash demo +++  
Deutschlandweiter Rollator tag +++ Critical mass +++ Aktion „Ferienspatz“ +++ Aktion  
„Licht“ +++ regelmäßige Schulwegsicherungsaktionen +++ Fahrraderlebnistage in Essen  
und Mülheim +++ Sprachreduziertes Puppenspiel für Flüchtlingskinder +++ E-Bike  
Training mit den VW Essen und Mülheim +++ Stadtteilbezogene Senioren  
Großveranstaltungen in Essen und Mülheim +++ Radfahrtraining für Flüchtlinge +++

## Verkehrsunfallprävention/ Opferschutz

**Opfer im Sinne des Verkehrsopferschlutzes können alle verletzten und unverletzten Personen sein, die unmittelbar und mittelbar von dem Verkehrsunfall betroffen sind.**



Durch den Verkehrsopferschlutz wurden im Berichtszeitraum 513 Verkehrsunfälle mit ca. 1100 Opfern bearbeitet. Einige Verkehrsunfälle ereigneten sich in den Nachbarstädten. Die Betreuung der Opfer erfolgte in den Krankenhäusern, in Privaträumen der Opfer oder telefonisch.

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

... gemeinsam erfolgreich - für Sicherheit in Essen und Mülheim



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit