

Verkehrsunfallentwicklung

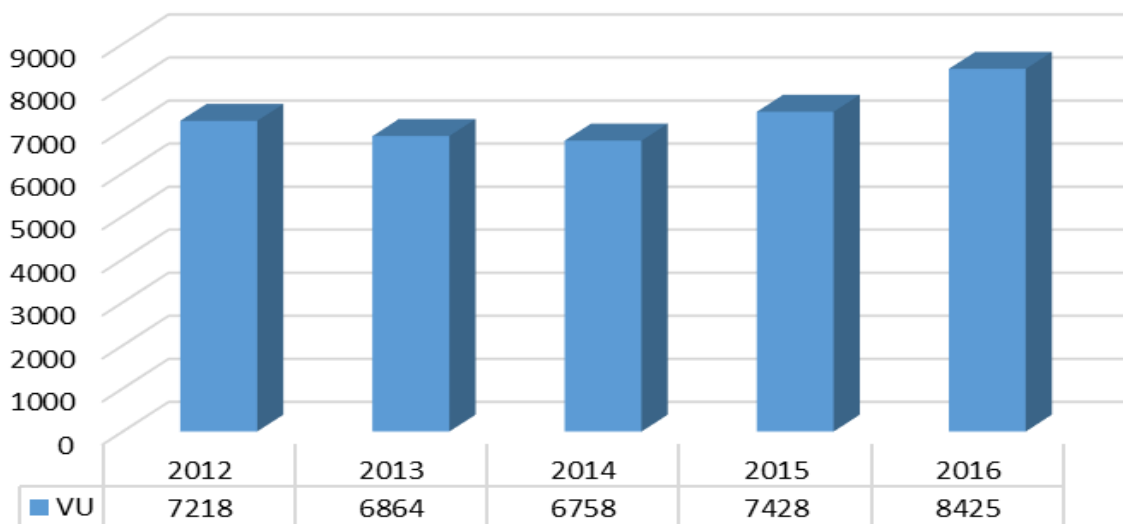
2016



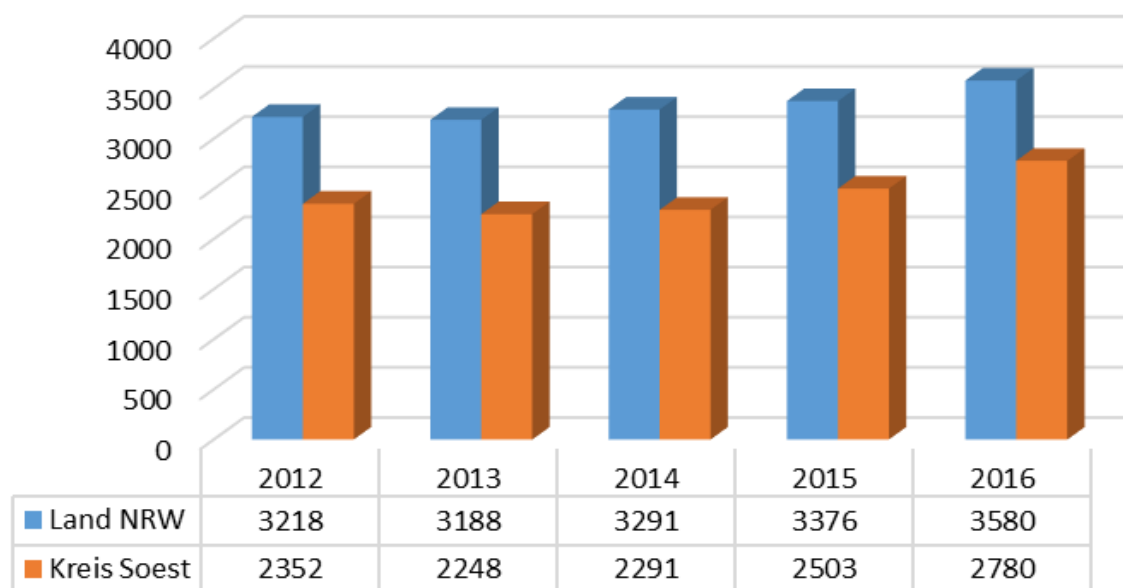
POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Soest

Gesamtentwicklung

Zunahme der Verkehrsunfälle um 13,4%



Unfallhäufigkeitszahlen



Die Unfallhäufigkeitszahl (UHZ) beschreibt das Risiko an einem Verkehrsunfall beteiligt zu sein.

Unfälle x 100.000
Einwohnerzahl

Unfälle mit Personenschaden

Anstieg der Unfälle mit Personenschaden um 3,01%



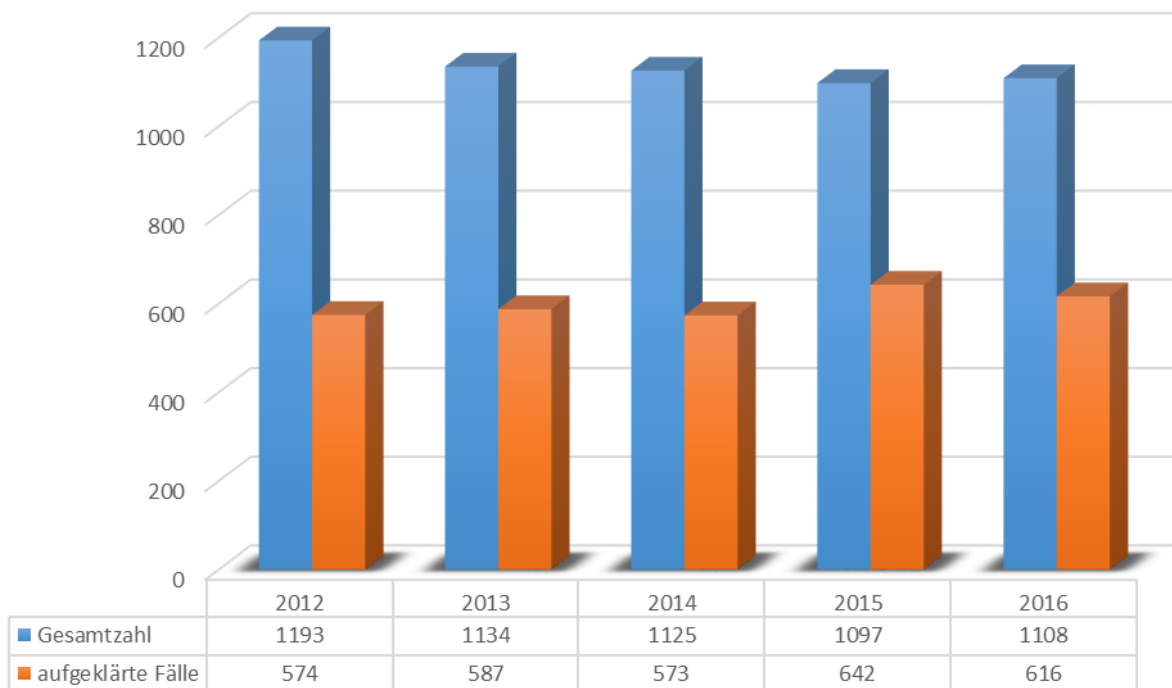
Anzahl der Verunglückten steigt um 4,62%



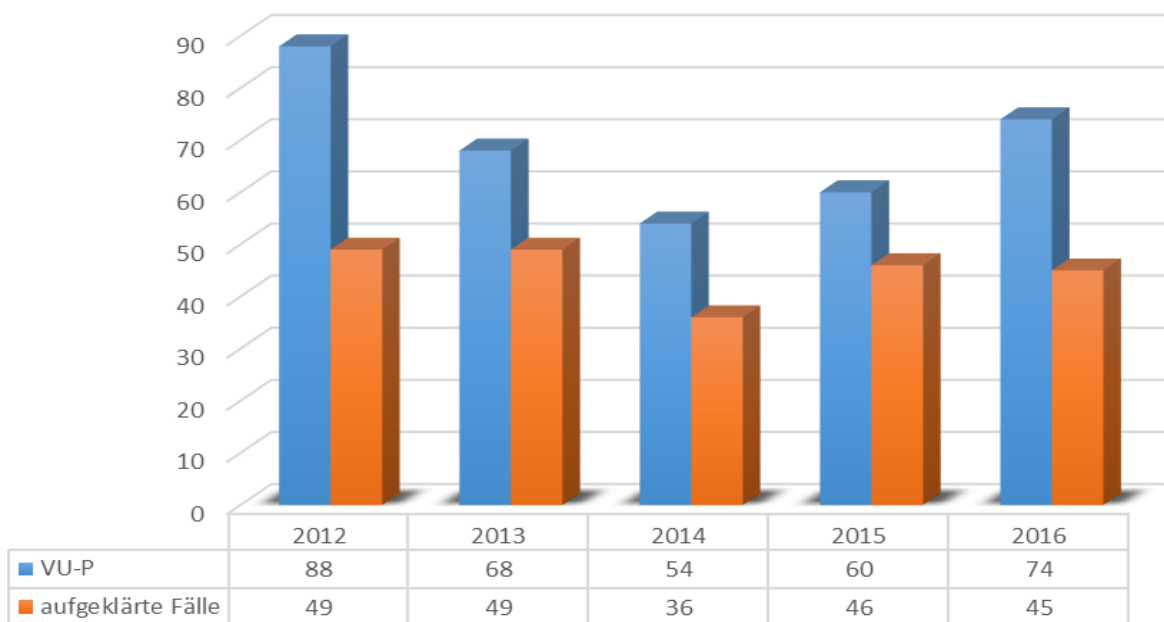


Verkehrsunfallfluchten

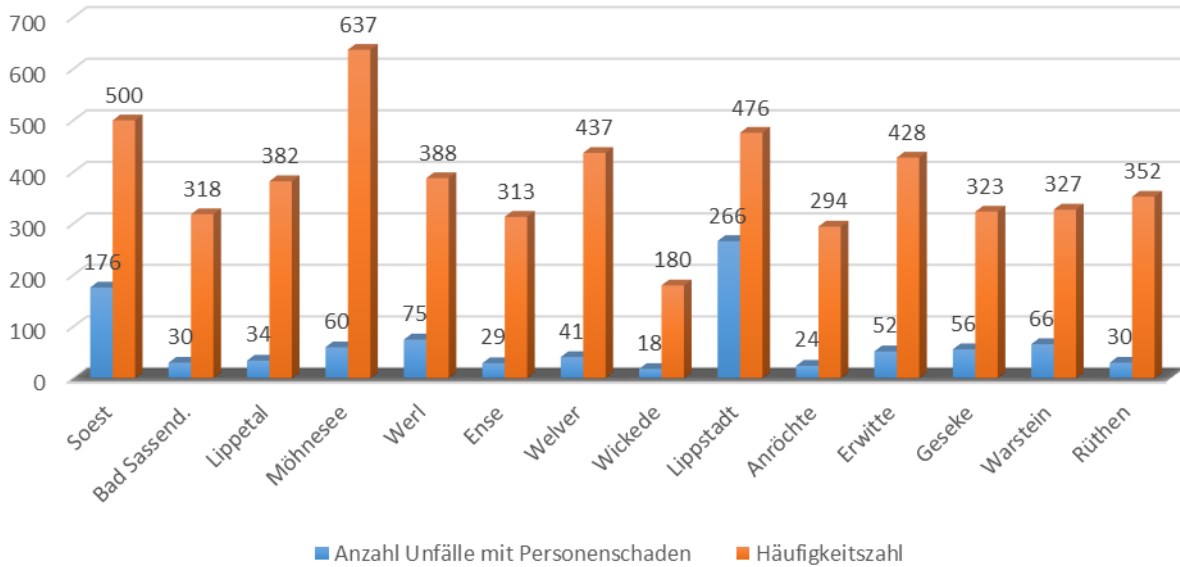
Anstieg der Verkehrsunfälle mit Flucht um 1%



Anstieg der Unfallfluchten mit Personenschaden um 23%



Verkehrsunfälle mit Personenschaden in den Kommunen des Kreises



Die Unfallhäufigkeitszahl Personenschaden beschreibt das Risiko, an einem Verkehrsunfall mit Personenschaden beteiligt zu sein.

Unfälle mit Personenschaden x 100.000
Einwohnerzahl

Zielgruppen

Bestimmte Gruppen fallen durch häufige Unfallbeteiligung besonders auf. Ihnen gilt auch immer die besondere Aufmerksamkeit der Polizei im Rahmen der Verkehrsunfallprävention.



Zielgruppen

Kinder
unter 15 Jahre

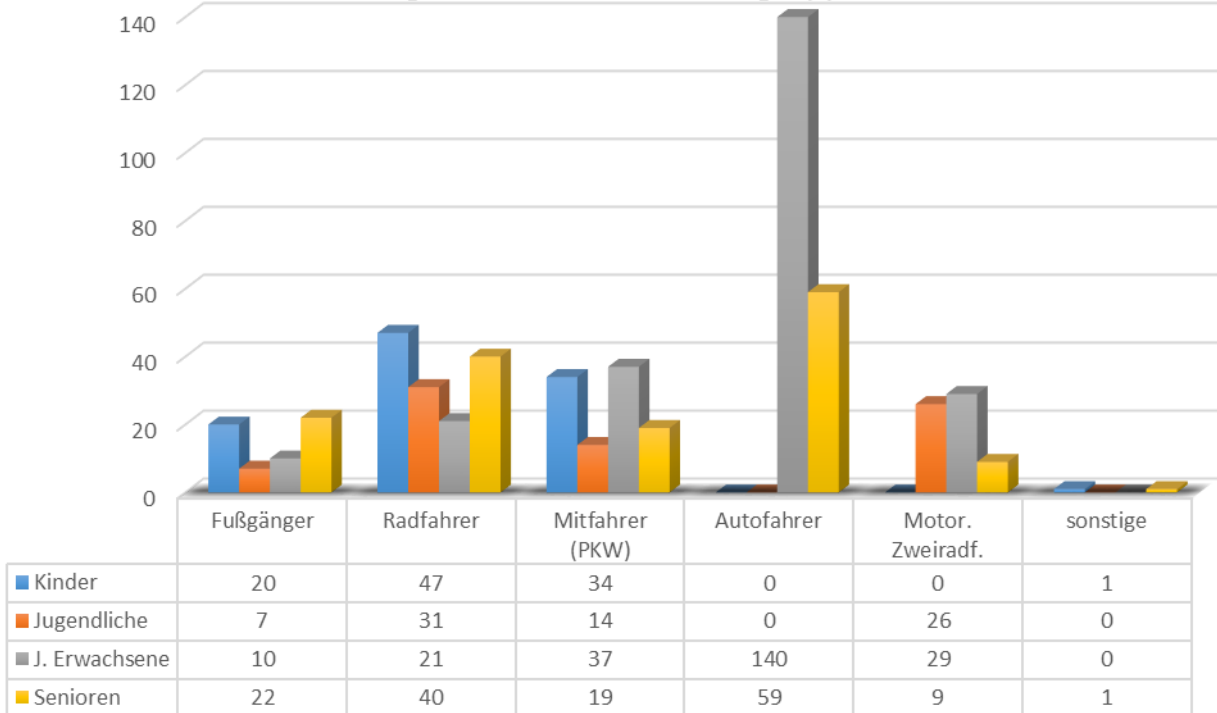
Jugendliche
15 bis 18 Jahre

Junge Erwachsene
18 bis unter 25 Jahre

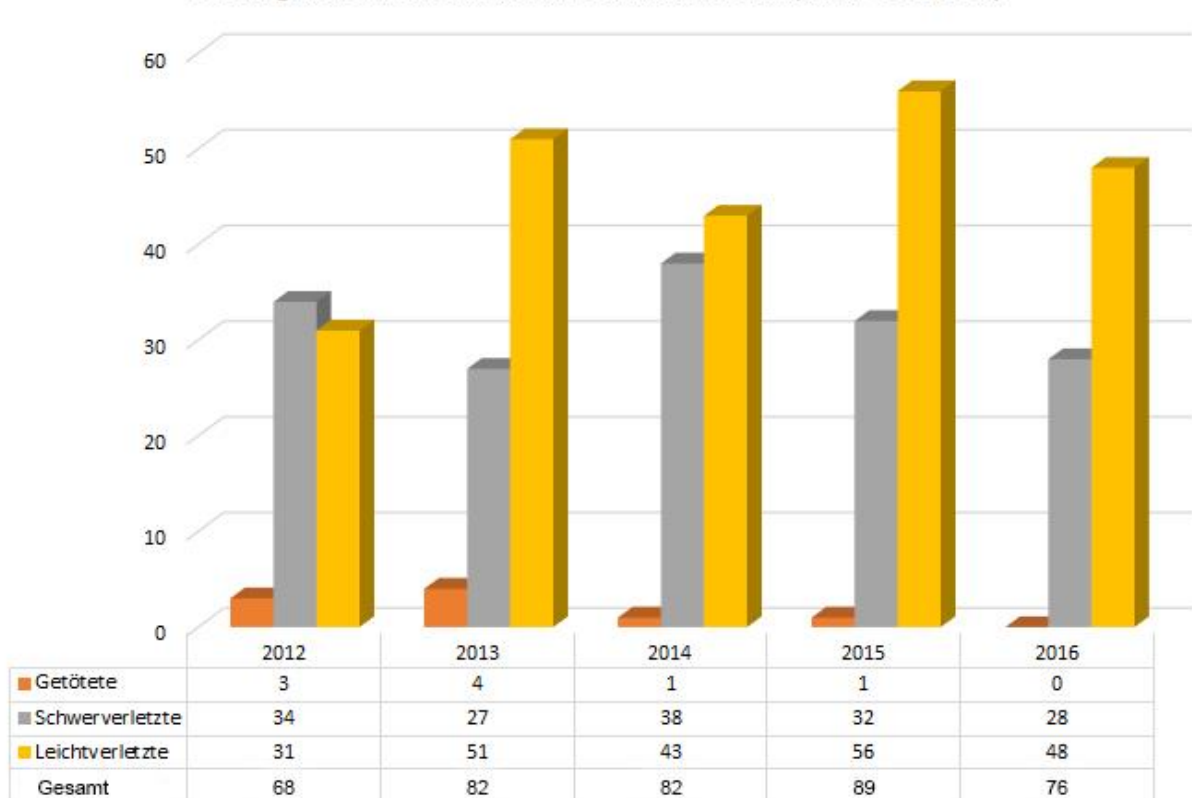
Senioren
65 und älter

Motorradfahrer
Über 125 ccm

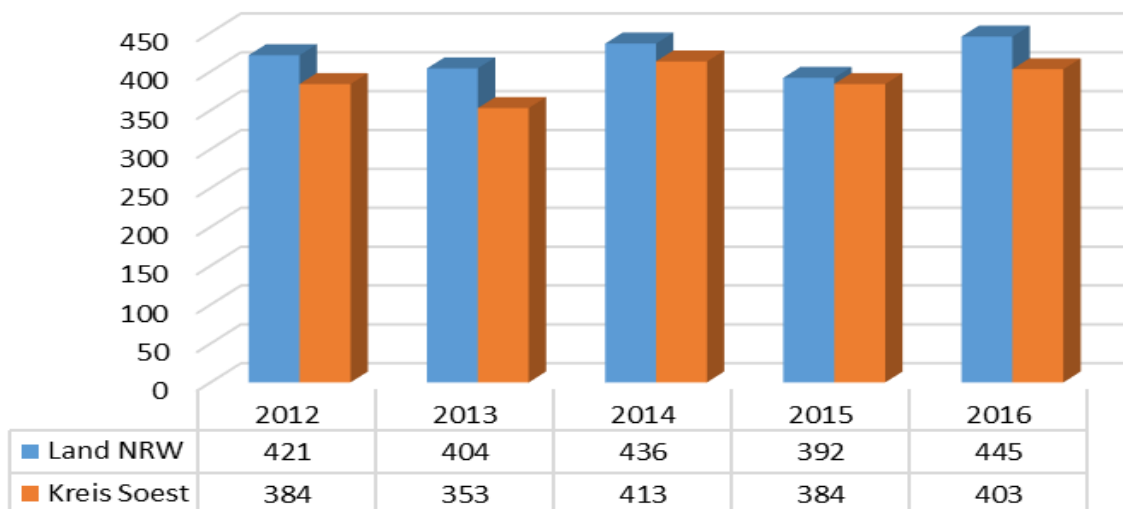
Verunglücktenzahlen der Zielgruppen



Verunglücktenzahlen bei Motorradfahrern (über 125 ccm)



Verunglücktenhäufigkeitszahl



Unfallhäufungsstellen

(Drei und mehr Unfälle der Kategorie 1-4 gleichen Grundtyps an der Stelle im Jahr)

Örtlichkeit	Hauptunfalltyp
Soest, Kaiser-Otto-Weg / Herzog-Adolf-Weg	Einbiegen / Kreuzen
Soest, Arnsberger Str. / BAB A 44, Anschlussstelle Soest, Fahrtrichtung Kassel	Abbiegen
Soest, B 1 / B 229, Arnsberger Str. / Wisbyring / Lübecker Ring	Abbiegen
Möhnesee Günne, Bundesstr. 516 / Günner Straße	Einbiegen / Kreuzen
Erwitte, L856, Abschn. 28 / Landstraße 748, Abschn. 5	Abbiegen
Erwitte, B 1 , Abschn. 144 / Am Markt / Reddagstraße	Vorfahrt
Lippstadt Bökenförde; L 536 / L 875	Vorfahrt
Warstein, L858 zwischen Hirschberg und Niederbergheim	Geschwindigkeit
Anröchte Uelde, B 55 / K8	Vorfahrt

Unfallkategorien 1 - 6

1	Unfall mit Getöteten
2	Unfall mit Schwerverletzten
3	Unfall mit Leichtverletzten
4	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (KFZ nicht mehr fahrbereit)
5	Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel
6	Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol und/oder Anderer berauschender Mittel

Maßnahmen zur Bekämpfung des „Killers Nr. 1 im Straßenverkehr“ greifen!

Mehr Kontrollen im Geschwindigkeitsbereich senken Unfallzahlen

Im Rahmen der Fachstrategie Verkehr des Landes Nordrhein Westfalen hat sich auch die Kreispolizeibehörde (KPB) Soest im Jahr 2016 das Ziel gesetzt, die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden und mit der Hauptunfallursache Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren. Mit einer Reduktion der Verkehrsunfälle ist in der Regel auch eine Verringerung der bei Verkehrsunfällen Verunglückten (getötete, schwer und leicht verletzte Personen) verbunden. Auch das Leid in den Familien und im Umfeld der verunglückten Verkehrsteilnehmer ist somit verringert.

Polizei ahndet 18% mehr Verstöße

Im Jahr 2016 wurden von den Direktionen der KPB Soest insgesamt 42.800 Tätigkeiten gegen die Hauptunfallursache (HUU) Geschwindigkeit erarbeitet. Dabei handelt es sich um Verwarngelder, Ordnungswidrigkeitenanzeigen und Verkehrsvergehensanzeigen, jeweils resultierend aus Geschwindigkeitsmessungen mit Anhalten (Laser-Geschwindigkeitsmessungen) und aus solchen ohne Anhalten (Radar-Messungen; ESO-Messungen). In 2015 waren in diesem Bereich 36.400 Tätigkeiten zu verzeichnen gewesen. Das sind 6.400 Verstöße weniger (18%) als in 2016.



In 2016 ereigneten sich im Kreis Soest 957 Verkehrsunfälle mit Personenschaden, das sind 27 (3%) mehr als im Vorjahr. Dabei verunglückten 1222 Verkehrsteilnehmer, das sind 54 (4,6%) mehr als im Vorjahr.

Im Berichtsjahr haben sich 136 Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Zusammenhang mit der Hauptunfallursache (HUU) Geschwindigkeit ereignet. Das sind 37 Unfälle und somit 21,4% weniger als im Vorjahr. In 2016 ereigneten sich unter anderem 70 dieser Unfälle mit PKW und 17 mit Krädern.

Durch die verstärkten Kontrollmaßnahmen bei den Geschwindigkeitsmessungen konnte die Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden und der Hauptunfallursache Geschwindigkeit um 21,4% reduziert werden.

Wir werden aber weiter am Ball bleiben und den „Killer Nr. 1“ intensiv sowohl repressiv als auch präventiv zu bekämpfen! Und das überall im Kreisgebiet und 24/7!

Landgräber, PHK

Wachbereich Soest

Soest

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	209	202	193	224	240
Getötete	0	3	0	3	0
Schwerverletzte	36	43	35	32	42
Leichtverletzte	173	156	158	189	198

Bad Sassendorf

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	40	32	39	45	38
Getötete	1	0	0	1	0
Schwerverletzte	14	10	5	12	12
Leichtverletzte	25	22	34	32	26

Lippetal

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	59	38	32	53	46
Getötete	2	1	0	0	0
Schwerverletzte	11	5	9	10	13
Leichtverletzte	46	32	23	43	33

Möhnesee

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	81	57	73	69	74
Getötete	2	1	1	0	0
Schwerverletzte	32	19	16	18	16
Leichtverletzte	47	37	56	51	58

Wachbereich Lippstadt

Lippstadt

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	305	281	283	295	320
Getötete	2	4	2	1	2
Schwerverletzte	56	44	65	64	57
Leichtverletzte	247	233	216	230	261

Anröchte

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	26	20	29	21	31
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	8	9	3	6
Leichtverletzte	18	12	20	18	25

Erwitte

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	66	81	89	72	69
Getötete	3	3	0	3	0
Schwerverletzte	20	13	16	11	16
Leichtverletzte	43	65	73	58	53

Wachbereich Geseke

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	50	66	68	53	68
Getötete	0	1	0	2	1
Schwerverletzte	13	11	16	7	11
Leichtverletzte	37	54	52	44	56

Wachbereich Werl

Werl

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	105	101	104	106	119
Getötete	1	1	0	2	3
Schwerverletzte	24	21	27	23	27
Leichtverletzte	80	79	77	81	89

Ense

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	37	35	68	49	39
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	16	11	25	16	15
Leichtverletzte	21	24	42	33	24

Wolver

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	34	33	71	40	53
Getötete	0	0	2	1	1
Schwerverletzte	13	13	25	13	18
Leichtverletzte	21	20	44	26	34

Wickede

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	27	28	41	14	23
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	8	6	9	6	7
Leichtverletzte	19	22	31	8	16

Wachbereich Warstein

Warstein

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	88	74	83	72	83
Getötete	2	1	1	0	1
Schwerverletzte	19	21	32	22	27
Leichtverletzte	67	52	50	50	55

Rüthen

	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte	59	29	33	29	39
Getötete	1	1	0	1	1
Schwerverletzte	17	7	10	9	10
Leichtverletzte	41	21	23	19	28